

CYCLISME  
51<sup>E</sup> A-T-S

# Exit La Gleize après 50 an



« Une page s'est tournée. Nous allons tout mettre en œuvre pour que notre épreuve garde sa notoriété. On oubliera La Gleize tôt ou tard. » **Maurice PIRARD, président du comité organisateur d'Aubel-Thimister-Stavelot.**



**Ne dites plus Aubel-Thimister-La Gleize, mais bien Aubel-Thimister-Stavelot.** Une petite révolution pour l'épreuve UCI par étapes à destination des juniors.

● **Nicolas BRONFORT**

**A**ubel-Thimister-La Gleize a fêté sa cinquantième édition l'année dernière. La dernière dans cette configuration. De l'appellation d'origine, Liège-La Gleize, il ne reste donc plus rien. Mais pourquoi quitter La Gleize ?

« Suite à l'organisation de la cinquantième édition de notre épreuve, nous avons constaté un désintérêt quasi général de la part des locaux », indique Maurice Pirard, le président de l'ASBL Société Flèche Ardennaise, qui avait convié la presse hier au Golf du Haras, sur les hauteurs de Pepinster.

Le comité du Wérihay, partenaire historique de l'épreuve, ne souhaitait en effet plus s'investir et les Gleizois semblent fatigués de voir passer les cyclistes dans leur village... « L'administration communale, via le bourgmestre de Stoumont Didier Gilkinet, a réagi en nous proposant une alternative à Moulin du Ruy (trop exigu) puis à Stoumont, mais il aurait fallu bloquer la nationale durant toute la journée alors que laisser une demi-chaussée ouverte n'était pas non plus une solution », indique Maurice Pirard.

Le comité organisateur a donc mis le cap sur Stavelot. La cité des Blancs Moussis, enclavée entre les pourcentages abrupts des côtes de Wanne, du Stockeu et

« Nous avons constaté un désintérêt quasi général de la part des locaux. »

de la Haute Levée accueillera donc l'étape reine de ce 51<sup>e</sup> Aubel-Thimister... Stavelot, le 6 août prochain.

« Précisons que nous n'avons réalisé aucune OPA sur l'épreuve », indique Patrice Lefebvre, échevin des Sports de Stavelot, qui compte bien accueillir la course pendant plusieurs années. Mais lorsque l'organisation est venue nous trouver, nous leur avons ouvert la porte. Nous avons trouvé un terrain d'entente rapidement. Nous sommes assez fiers d'accueillir un nouveau "top événement" à Stavelot et de succéder à La Gleize. Cela va enrichir notre éventail de rendez-vous de l'été. »

C'est sur l'Avenue Ferdinand Nicolay, en plein centre-ville, que le site de départ/arrivée sera installé. Les installations du RCS Stavelotain, qui va collaborer avec la commune pour accueillir l'épreuve, serviront quant à elles de QG pour l'organisation. Après Liège-Bastogne-Liège au printemps, après le Tour en juillet, Stavelot vibrera donc une nouvelle fois au rythme de la Petite Reine. ■



imagesports.be

## La 51<sup>e</sup> édition, du 4 au 6 août

L'étape terminale à Stavelot constitue évidemment la grosse nouveauté du 51<sup>e</sup> Aubel-Thimister-Stavelot. Pour le reste, le programme reste sensiblement le même.

**Vendredi 4 août à Aubel :**

1<sup>re</sup> étape. Course en ligne de 94 km. Départ 16h30.

**Samedi 5 août à Thimister :**

2<sup>e</sup> étape. CLM par équipes de 9 km. Départ dès 11h.

3<sup>e</sup> étape. Course en ligne de 96 km. Départ à 16h20.

**Dimanche 6 août à Stavelot :**

4<sup>e</sup> étape. Course en ligne de 100 km. Départ à 13h30 pour un parcours très sélectif.

## Une étape stavelotaine épique, avec le Thier de Coö en juge de paix ?

**L**e parcours définitif de l'étape-reine du 51<sup>e</sup> Aubel-Thimister-Stavelot n'est pas encore tout à fait arrêté. Mais le directeur de course Mathieu Pirard est déjà en mesure de nous dévoiler les grandes lignes du tracé reliant Stavelot à Stavelot, long d'une centaine de kilomètres pour 1900 m de D+.

« La première boucle développera une cinquantaine de kilomètres, débute le directeur de course. Les coureurs partiront vers Trois-Ponts, les Villettes, Odrimont, Arbrefontaine, Rencheux, Grand-Halleux... »

Les coureurs rentreront ensuite sur Stavelot via la côte de



**Nouveau départ** avec Renaud Collette (relations presse), Patrice Lefebvre (échevin des Sports de Stavelot) ainsi que Maurice et Mathieu Pirard.

Wanne, abordée par Rochelival. Place ensuite à une deuxième boucle d'une ving-

Francorchamps puis le pied du Rosier via Neuville.

Le Rosier sera escaladé par Andrimont avant un passage par... La Gleize. « Les coureurs remonteront ensuite vers Stavelot par Coö. » C'est alors que les choses vont se corser. Les respapés aborderont en effet le Thier de Coö, une côte d'1,8km à 10,6 % de moyenne (avec des passages à 17 %) inédite en compétition officielle.

Une fois revenu sur Stavelot, ce qu'il restera du peloton repartira pour deux circuits locaux de 8 kilomètres. Seul un vrai grimpeur pourra être couronné sur l'Avenue Ferdinand Nicolay... ■

**N.B.**