

SOCIETE FLECHE ARDENNAISE asbl

52^e FLECHE ARDENNAISE EPREUVE DE LA « LOTTO TOPCOMPETITION » BELGE - UCI - ME 1.2

DOSSIER TECHNIQUE

| | |
|--|--------------------|
| 1) Présentation du Comité Organisateur | Page 2 |
| 2) Programme des organisations de la saison 2017 | Page 3 |
| 3) Règlement de l'épreuve | Pages 4 - 5 |
| 4) Reglement van de wedstrijd | Pages 6 - 7 |
| 5) Composition du collège des Commissaires | Page 8 |
| 6) Grand Prix de la Montagne | Page 9 |
| 7) Renseignements Techniques | Page 10 |
| 8) Liste des équipes engagées | Pages 11 - 12 |
| 9) Palmarès | Pages 13 - 14 |
| 10) Contacts téléphoniques | Page 15 |
| 11) Itinéraire – Horaire de la course | Pages 16 – 17 – 18 |
| 12) Plans : - Itinéraire (carte) | Page 19 |
| - Profil de la course et des 3 derniers km | Page 20 |
| - Plan des trois derniers kilomètres | Page 21 |
| - Circuit local | Page 22 |
| - Déviation Directeurs Techniques | Page 23 |
| - Infrastructure « Locaux » | Page 24 |
| - Infrastructure « Parkings » | Page 25 |
| - Accès Herve « Parkings » | Page 26 |

Présentation du Comité Organisateur **ASBL SOCIETE FLECHE ARDENNAISE**

Président :

Maurice Pirard
Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez
Mail : mauricepirard@gmail.com

Directeur de course :

Mathieu PIRARD
Mail : pirardmathieu@gmail.com

Relations avec les équipes, la FCWB et la RLVB :

Nicolas LEDENT
Rue Craesborn, 60, 4608 Warsage
Mail : niledent@voo.be

Responsable administratif et Trésorier :

Joseph MAIRLOT
Mail : mairlot.joseph@gmail.com

Responsable « Infrastructures locales » :

Georges SAUVAGE
Mail : georgessauvage1@gmail.com

Responsable des V.I.P. :

Michel JACQUINET
Mail : michel.jacquinet@hotmail.com

Responsable « Publicités – Protocole – Animation – Presse :

Renaud COLLETTE
Mail : r_col@hotmail.com

Responsable du site de départ et arrivée :

Jean-Luc JORIS
Mail : 1jjoris@gmail.com

Responsable des signaleurs :

ORGANISATIONS CYCLISTES - SAISON 2017

Dimanche 7 mai à 12 h 30

52^e « FLECHE ARDENNAISE »

Classique cycliste internationale pour Elites et Espoirs
Catégorie 1.2 UCI

Challenges : - « TOPCOMPETITION 2017 »
- « LOTTO-Wallonia Cup »

Epreuve en ligne avec départ et arrivée à Herve

Programme d'attente : 2^e manche du championnat FCWB et
championnat provincial des Débutants - Départ à 14 h 00

Du 4 au 6 Août

51^e « Aubel – Thimister – Stavelot »

Classique cycliste en 4 étapes pour Juniors internationaux

Vendredi 4 août

1^e étape : **AUBEL** : course en ligne de 94 km – Départ à 16 h 30

Samedi 5 août

2^e étape : **THIMISTER** : épreuve contre la montre par équipes de
9 km – Départ dès 11 heures

3^e étape : **THIMISTER** : course en ligne de 96 km – Départ à 16 h 20
Programme d'attente : course en circuit pour « Masters »

Dimanche 6 août

4^e étape : **STAVELOT** : course en ligne de 95 km – Départ à 13 h 30
Etape ardennaise très sélective et très spectaculaire

REGLEMENT DE LA COURSE

Article 1 : Organisation

La Flèche Ardennaise, réservée aux coureurs hommes Espoirs et Elites U25, est organisée par l'ASBL « Société Flèche Ardennaise » dont le siège social est situé Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

La course est organisée sous les règlements de l'U.C.I. et sous le contrôle de la R.L.V.B. et de la F.C.W.B. Elle est inscrite au calendrier en catégorie UCI Me 1.2 et fait partie de la « LOTTO – Top-compétition U25 » belge.

La course se déroulera le **dimanche 7 mai 2017**.

Article 2 : Equipes sélectionnées

En plus des 13 équipes sélectionnées pour participer à la LOTTO Top-compétition U25 belge, l'organisateur peut inviter d'autres équipes, dont au moins 5 sont des équipes étrangères.

L'organisateur peut attribuer ces wild-cards aux :

- clubs belges et sélections régionales belges
- équipes étrangères de clubs, régionales, nationales ou continentales UCI.

Au plus tard **30 jours** avant l'épreuve, l'organisateur fera parvenir au Secrétariat de la Commission Route de la RLVB la liste des équipes invitées qui participeront à l'épreuve.

Le nombre de participants par équipe est de **maximum 7 coureurs** avec un **minimum de 5 coureurs** au départ. Toute équipe ne comptant pas **5 coureurs** ne sera pas autorisée à prendre le départ. Maximum 200 coureurs sont autorisés à prendre le départ.

Article 3 : Confirmation des inscriptions

Au plus tard **20 jours** avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, via le système d'inscription en ligne, le formulaire d'inscription dûment complété avec les noms et numéros d'identification UCI des coureurs titulaires autorisés et maximum 50 % de réserves. Envoi via le site Internet de la RLVB (www.belgiancycling.be)

72 heures avant l'heure du départ de l'épreuve, les équipes envoient le bulletin d'inscription à l'organisateur reprenant les noms et numéros d'identification UCI des titulaires et de maximum 2 remplaçants (via le site Internet de la RLVB).

Article 4 : Directeurs sportifs

Les directeurs sportifs (munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur) peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée selon la réglementation prévue pour les épreuves de la Top-compétition. Les directeurs sportifs sont obligés d'assister à la réunion d'avant course.

Article 5 : Permanence

La permanence de départ se tient le 7 mai 2017 au **Hall Omnisports de Herve de 9 h 00 à 12 h 30**.

La confirmation des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre et autres documents par les responsables des équipes se fera à la permanence de **9 h 00 à 10 h 15**.

La réunion des directeurs sportifs se déroulera dans **la cafétéria du Hall Omnisports** de Herve à **10 h 30**.

Article 6 : Dossards

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de la RLVB. Chaque coureur a l'obligation de fixer 2 dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

Article 7 Radio-tour

Radio-Tour émet sur la fréquence **164,63125 mhz**.

Article 8 : Assistance technique neutre

Un service d'assistance technique neutre est assuré par la firme FSA/VISION au moyen de trois (3) véhicules et d'une (1) moto.

Article 9 : Ravitaillements

Deux zones de ravitaillement sont prévues :

- au km 57,9 après le sommet de la côte de Haute-Bodeux (Trois-Ponts)
- au km 125,2 à Spixhe - Theux

Un laissez-passer supplémentaire sera remis à chaque équipe pour permettre à une seconde voiture de se rendre aux endroits prévus pour le ravitaillement.

Les ravitaillements à partir de la voiture de l'équipe sont autorisés.

Tout ravitaillement sera interdit dans les **50** premiers et les **20** derniers kilomètres.

Article 10 : Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant de **8 % le temps du vainqueur** n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en concertation avec la Police Fédérale et la direction de course.

Article 11 : Classements

Les classements suivants sont établis :

- le classement individuel de l'épreuve (20 prix)
- le Grand Prix des Monts (9 côtes - 5 prix)

Article 12 : Prix

- a) Classement individuel : 6.010 € répartis en 20 prix : 2.425 € – 1.210 € – 607 € - 305 € - 240 € - 180 € - 180 € - 118 € - 118 € et 11 fois 57 €
- b) Grand Prix des Monts : 750 € répartis en 5 prix : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €.

Article 13 : Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI par des officiels désignés et aura lieu dans **un vestiaire du Hall Omnisports de Herve**.

Article 14 : Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium d'arrivée dans un **délai maximum de 10 minutes** après leur arrivée :

- les trois premiers coureurs de l'épreuve
- le leader du classement général de la Top-compétition (vainqueur de la course)
- les vainqueurs des classements annexes suivants :
 - classement général des GPM
 - premier coureur domicilié sur le territoire de la Province de Liège

Article 15 : Classement continental UCI - Barème des points

Les coureurs marquent des points au classement individuel du continent dans lequel l'épreuve a lieu.

Les points sont attribués comme suit :

1^{er} : 40 points - 2^e : 30 points - 3^e : 25 points - 4^e : 20 points - 5^e : 15 points - 6^e : 10 points - 7^e : 5 points - 8^e : 3 points - 9^e : 3 points - 10^e : 3 points.

Article 16 : Pénalités

Les barèmes des pénalités de l'UCI et de la RLVB sont les seuls applicables.

Article 17 : Environnement

La « Société Flèche Ardennaise » a installé 2 zones destinées à la collecte des déchets. Ces 2 zones sont situées après les 2 zones de ravitaillement. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans **ces zones spécialement signalées par des panneaux**.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

REGLEMENT VAN DE WEDSTRIJD

Artikel 1 : Organisatie

De Ardense Pijl, voorbehouden voor de mannen Beloften en Elites U25, wordt georganiseerd door de VZW « Société Flèche Ardennaise » met het hoofdkantoor Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

De wedstrijd is volgens de reglementen van de UCI georganiseerd, en onder controle van de KBWB en de FCWB. De wedstrijd staat op de internationale kalender in categorie UCI Me 1.2 en maakt deel uit van de Belgische « LOTTO – Top-competitie U25 ».

De wedstrijd zal op **zondag 7 mei 2017** doorgaan.

Artikel 2 : Geselecteerde ploegen

Behalve de 13 ploegen geselecteerd om aan de Belgische LOTTO Top-competitie U25 deel te nemen, kan de organisator ploegen uitnodigen, van wie minstens 5 buitenlandse ploegen zijn.

De organisator kan wild-cards toekennen aan :

- Belgische clubs en Belgische regionale selecties
- Buitenlandse clubploegen, regionale, nationale en continentale UCI

Elke organisator moet uiterlijk **30 dagen** voor de wedstrijd aan het Secretariaat van de Wegcommissie de namen van de bijkomende ploegen die aan hun wedstrijd zullen deelnemen laten weten.

Het aantal renners per ploeg is **maximum 7** en **minimum 5 renners**. Elke ploeg die geen **5** renners aan de start telt, zal geen toelating tot deelname krijgen. Maximaal 200 renners worden toegelaten om te starten.

Artikel 3 : Bevestiging inschrijving

Ten minste **20 dagen** voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg naar de organisator het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI identificatienummers van de renners toegelaten titularissen en maximum 50 % reserves, (via het online inschrijvingsstelsel van de KBWB) (www.belgiancycling.be).

72 uren voor het startuur van de wedstrijd, sturen de ploegen online via de website van de KBWB aan de organisator het inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI identificatienummers van de titularissen en van maximum twee plaatsvervangers.

Artikel 4 : Ploegleiders

De ploegleiders (voorzien van een doorgangsbewijs dat afgegeven wordt door de wedstrijddirectie) kunnen de wedstrijd volgen in de voorziene file en op de aangewezen plaats volgens de reglementering van de Top-competitie.

De ploegleiders worden verplicht deel te nemen aan de bijeenkomst voor de wedstrijd.

Artikel 5 : Permanentie

De permanentie bij de start heeft op 7 mei 2017 plaats, van **9 h 00 tot 12 h 30** aan de Hall Omnisports te Herve.

De bevestiging van de deelnemers en de afhaling van de rugnummers door de verantwoordelijken van de ploegen gebeurt bij de permanentie van **9 h 00 tot 10 h 15**.

De ploegleidersvergadering wordt om **10 h 30** georganiseerd en zal plaats hebben in **de cafetaria van de Hall Omnisports** te Herve.

Artikel 6 : Rugnummers

De aankomsten zullen door een foto-finish dispositief van de KBWB vastgelegd worden. De renners worden verplicht 2 rugnummers en het fietsenplaatje door de organisatie uitgereikt te bevestigen.

Artikel 7 : Radio-tour

De koersinformatie zal gegeven worden op de frequentie **164,63125** mhz.

Artikel 8 : Onpartijdige technische bijstand

De dienst onpartijdige technische bijstand wordt verzekerd door de firma FSA/VISION door middel van drie (3) wagens and één (1) moto.

Artikel 9 : Bevoorrading

Twee zones van bevoorrading zijn voorzien :

- km 57,9 : na de hoogtepunt van de beklimming Haute-Bodeux (Trois-Ponts)
- km 125,2 te Spixhe - Theux

Iedere ploeg krijgt een extra volgbewijs om zo een tweede wagen naar de voorziene plaatsen te kunnen sturen.

De bevoorrading uit de ploegrijderswagens is toegestaan.

Iedere bevoorrading zal verboden zijn tijdens de eerste **50** en de laatste **20** kilometers.

Artikel 10 : Aankomsttijd

Iedere renner die aankomt in een tijdslimiet dat **8% van de winnaar** overtreft, wordt niet opgenomen in het eindklassement. De tijd kan worden opgerekend in geval van buitengewone omstandigheden door de college van Kommissarissen in overleg met de Federale Politie en de directie van de wedstrijd.

Artikel 11 : Klassementen

De volgende klassementen worden opgesteld :

- individueel klassement (20 prijzen)
- het bergklassement (9 hellingen - 5 prijzen)

Artikel 12 : Prijzen

- a) Individueel klassement : 6.010 € - 20 prijzen : 2.425 € - 1.210 € - 607 € - 305 €
240 € - 180 € - 180 € - 118 € - 118 € en 11 x 57 €
- b) Bergklassement : 750 € - 5 prijzen : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €

Artikel 13 : Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van totale toepassing op de huidige wedstrijd. Bovendien, wordt de Belgische dopingwetgeving toegepast in navolging van de Nationale Wet. De antidopingcontrole vindt plaats in een **vestiare van de Hall Omnisports** van Herve.

Artikel 14 : Protocol

De volgende renners moeten zich presenteren aan het aankomstpodium in een **termijn van maximum 10 minuten** na hun aankomst :

- de eerste drie renners van de wedstrijd
- de leader van het algemene klassement van de « Topcompetitie » (winnar van de wedstrijd)
- de winnars van de volgende klassementen :
 - winnar van het bergklassement
 - de eerste renner woonachtig in de provincie Luik.

Artikel 15 : UCI Continentaal Rankschikking - Puntenbarema

De renners scoren punten voor het individuele klassement van het continent waar de wedstrijd plaats heeft.

De volgende punten worden toegekend :

1ste : 40 punten - 2de : 30 punten - 3de : 25 punten - 4de : 20 punten - 5de : 15 punten - 6de : 10 punten - 7de : 5 punten - 8ste : 3 punten - 9de : 3 punten - 10de : 3 punten.

Artikel 16 : Straffen

De schaal van straffen door UCI en KBWB vastgesteld is enkel en alleen van toepassing.

Artikel 17 : Milieu

De « Société Flèche Ardennaise » heeft 2 zones voorzien voor het verzamelen van afval. Deze 2 zones bevinden zich na de 2 bevoorradingzones **en zijn met borden aangeduid**.

De renners zijn verplicht hun afval zoals o.a. knapzakjes, drankbussen, enz ... weg te gooien in deze 2 zones.

Renners en volgers moeten zich in alle omstandigheden verantwoord opstellen ten opzichte van het milieu, overeenkomstig de geldende wettelijke voorzieningen.

COLLEGE DES COMMISSAIRES

| | |
|-------------------------|--|
| Président : | Marko ZIVANOVIC (SRB) - UCI |
| Juge à l'arrivée : | Guy CRASSET |
| Commissaires : | Patrick BURGUET Thierry DIEDEREN Bernard TONGLET |
| Commissaire technique : | |
| Régulateur : | David PIRARD |
| Commissaires Moto 1 : | Cédric WILLEMS |
| 2 : | Henri COURROUX |
| Pilotes moto 1 : | Michel PIRLOT |
| 2 : | Paul HERIJGERS |
| Team Reportage : | Michel HAVELANGE |
| Speaker Radio tour : | Freddy HAVELANGE |
| Moto infos : | Rudy PLOMB |
| Photo-finish : | Jean BOURDOUX Dominique PIEDBOEUF |
| Résultats : | Freddy VAN STEEN |
| Médecin de course : | Sven ADAM |
| Inspecteur médical : | |
| Médecin contrôleur : | |

GRAND PRIX DES MONTS

Règlement

- 1) Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des Commissaires.
- 2) Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3) Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4) A l'endroit précis où s'effectuera le classement, un drapeau à damier sera agité sur le côté droit de la chaussée.
- 5) Le vainqueur du classement final sera tenu de se présenter au podium officiel directement après l'arrivée de l'épreuve ; un trophée lui sera remis.
- 6) En cas d'ex-aequo, le classement final s'établira suivant le nombre de 1ères places obtenues au sommet des monts de 1^e catégorie, puis le nombre de 1ères places obtenues au sommet des monts de 2^e catégorie et ensuite suivant le classement à l'arrivée.
- 7) Cinq prix seront attribués suivant la répartition suivante : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €.

8) **Côtes sélectionnées** :

- Km 51,2 - Côte de Xhierfomont 1^e cat.
- Km 57,8 - Côte de Haute Bodeux 2^e cat.
- Km 78,8 - Côte de Wanne 1^e cat.
- Km 98,4 - Côte du Rosier (Stoumont) 1^e cat.
- Km 110,3 - Côte de la Vecquée (Stoumont) 1^e cat.
- Km 120,7 - Côte du Maquisard (Theux) 1^e cat.
- Km 130,5 - Côte de Mont-Theux (Theux) 1^e cat.
- Km 146,5 - Côte de Cornesse (Pepinster) 1^e cat.
- Km 150,3 - Côte de la Hezée (Soiron - Pepinster) 2^e cat.

9) Attribution des Points :

Côtes de 1^{ère} catégorie :

1^{er} : 15 points
2^e : 12 "
3^e : 9 "

Côtes de 2^{ème} catégorie :

1^{er} : 10 points
2^e : 8 "
3^e : 6 "

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Permanence au départ : | Salle Omnisports, Rue du Stade, Herve De 9 h 00 à 12 h 30 : <ul style="list-style-type: none">▪ Dossards : de 9 h 00 à 10 h 15▪ Réunion Directeurs techniques : 10 h 30 |
| Permanence à l'arrivée : | Salle au 1 ^{er} étage de l'Hôtel de Ville de Herve |
| Local de presse : | Hôtel de Ville de Herve |
| Signature feuille de départ : | Village V.I.P. - Podium site de départ De 11 h 30 à 12 h 20 |
| Départ : | Rue du Collège, devant l'église de Herve |
| Arrivée : | Rue du Collège, devant l'église de Herve |
| Parkings des directeurs techniques : | En face du Hall Omnisports de Herve Voir plans en annexe |
| Vestiaires (départ et arrivée) : | Vestiaires du terrain de football, rue de Stade, Herve |
| Ravitaillements : | 1. Haute-Bodeux : Km 57,9 - après GPM 2 2. Spixhe (Theux) : Km 125,2 |
| Déviations obligatoires : | 1.400 m avant la ligne d'arrivée (dernier tour) Voir plan « Déviation des Directeurs Techniques » |
| Poste de la Croix-Rouge : | Espace Hôtel de Ville |
| Contrôle médical : | Vestiaire du Hall Omnisports, rue du Stade, Herve |

LISTE DES EQUIPES ENGAGEES

A. Equipes continentales UCI (désignées par la RLVB) (5)

Tarteletto – Isorex

Ago – Aqua Service

Cibel – Cebon

Pauwels Sauzen - VastgoedSERVICE

T- Palm – Pôle Continentale Wallon

B. Equipes de clubs (désignées par la RLVB) (8)

Asfra Racing Team Oudenaarde

Baguet - Miba - Indulek – Derito C.T.

EFC – L&R - Vulsteke

Home Solution – Anmapa – Soenens C.T.

Lotto-Soudal

Prorace Cycling Team

United Cycling Team - St-Truiden

VL Technics-Experza-Abutriek C. T.

C. Equipes invitées par l'organisateur (13)

SEG Racing Academy NED

BMC Development Team SUI

Leopard Pro Cycling LUX

0711 Cycling Application GER

Zappi Race Team GBR

Team Differdange-Losch LUX

Riwal Platform Cycling Team DEN

WCL Bergklimmers NED

Development Team Sunweb TMC GER

| | |
|------------------------------------|-----|
| UC Dippach | LUX |
| Vérandas Willems – Toitures Crabbe | BEL |
| Team Geofco | BEL |
| Royal Pesant C.L. | BEL |

PALMARES DE L'EPREUVE

VAINQUEURS DE LA COURSE

| | | |
|------|-------------------|-------|
| 1966 | VANNESTE W. | |
| 1968 | DE VLAEMINCK R. | |
| 1969 | BRUYERE J. | |
| 1970 | DOCKX T. | |
| 1971 | VAN GOIDSENHOVEN | |
| 1972 | HERMANS G. | |
| 1973 | MALFAIT L. | |
| 1974 | GYSEMANS J | |
| 1975 | VANDEBROUCKE J.L. | |
| 1976 | MYNHEER M. | |
| 1977 | MARTENS M. | |
| 1978 | CLAES R. | |
| 1979 | PLUMMER D. | |
| 1980 | NEVENS J. | |
| 1981 | SCHOONBAERT D. | |
| 1982 | VANDERAERDEN E. | |
| 1983 | VAN OYEN F. | |
| 1984 | GHYSELINCK D. | |
| 1985 | RONSSSE L. | |
| 1986 | MOENS G. | |
| 1987 | HEYLEN B. | |
| 1988 | PAUWELS J. | |
| 1989 | BOUWMANS E. | (NL) |
| 1990 | LEYSEN B. | |
| 1991 | GALBOIS S. | (FR) |
| 1992 | DE SMET N. | |
| 1993 | VAN DER MEER | (NL) |
| 1994 | VAN AKEN S. | |
| 1995 | BRACKE T. | |
| 1996 | SALMON B. | (FR) |
| 1997 | HENN C. | (D) |
| 1998 | THIJS E. | |
| 1999 | FEDRIGO P. | (FR) |
| 2000 | VOECKLER T. | (FR) |
| 2001 | GRYSCHENKO R. | (KAZ) |
| 2002 | GRYSCHENKO R. | (KAZ) |
| 2003 | VASTARANTA J. | (FIN) |
| 2004 | YATES J. | (NZL) |
| 2005 | DE GREEF F. | |
| 2006 | SURAY G. | |
| 2007 | DELFOSSSE S. | |
| 2008 | BAKELANTS J. | |
| 2009 | ARMEE S. | |
| 2010 | DEGAND T. | |
| 2011 | WAEYTENS Z. | |
| 2012 | LHOTELLERIE CI. | (FR) |
| 2013 | DILLIER S. | (SUI) |
| 2014 | KUNG S. | (SUI) |
| 2015 | VLIEGEN L. | |
| 2016 | MEIJERS J. | (NL) |

PREMIERS LIEGEOIS

| | | |
|------|---------------|--------------------|
| 1966 | --- | |
| 1968 | --- | |
| 1969 | BRUYERE J. | (1 ^{er}) |
| 1970 | VERJANS D. | (10 ^e) |
| 1971 | BORGUET J. | (45 ^e) |
| 1972 | --- | |
| 1973 | KAYE A. | (9 ^e) |
| 1974 | HABEAUX R. | (14 ^e) |
| 1975 | KAYE A. | (8 ^e) |
| 1976 | --- | |
| 1977 | JAMART A. | (36 ^e) |
| 1978 | BLANCHY A. | (11 ^e) |
| 1979 | PLUMMER D. | (1 ^{er}) |
| 1980 | DUBOIS J. | (23 ^e) |
| 1981 | HENRARD R. | (4 ^e) |
| 1982 | SEPTON T. | (7 ^e) |
| 1983 | DUBOIS J. | (3 ^e) |
| 1984 | LEBEAU W. | (14 ^e) |
| 1985 | RAMELOT B. | (11 ^e) |
| 1986 | HELLINX R. | (14 ^e) |
| 1987 | SCHROEN P. | (10 ^e) |
| 1988 | BOCK T. | (5 ^e) |
| 1989 | --- | |
| 1990 | CORNELIS Y. | (17 ^e) |
| 1991 | TASSET J.L. | (39 ^e) |
| 1992 | CORNELIS Y | (8 ^e) |
| 1993 | CORNELIS Y | (5 ^e) |
| 1994 | VETTENBURG D. | (26 ^e) |
| 1995 | BOXUS R. | (32 ^e) |
| 1996 | STREEL M. | (2 ^e) |
| 1997 | SCHOONBROODT | (27 ^e) |
| 1998 | CAPS L. | (33 ^e) |
| 1999 | BRANDT C. | (4 ^e) |
| 2000 | --- | |
| 2001 | ROSSELER S. | (22 ^e) |
| 2002 | GILBERT Ph. | (19 ^e) |
| 2003 | SIMON J.P. | (27 ^e) |
| 2004 | HABEAUX G. | (21 ^e) |
| 2005 | GOURGUE B. | (11 ^e) |
| 2006 | --- | |
| 2007 | DELFOSSSE S. | (1 ^{er}) |
| 2008 | PARDINI O. | (32 ^e) |
| 2009 | STASSEN J. | (56 ^e) |
| 2010 | VAN MELSEN K. | (12 ^e) |
| 2011 | SAVO M. | (2 ^e) |
| 2012 | STASSEN J. | (22 ^e) |
| 2013 | VLIEGEN L. | (5 ^e) |
| 2014 | VLIEGEN L. | (2 ^e) |
| 2015 | VLIEGEN L. | (1 ^{er}) |
| 2016 | STASSEN J. | (8 ^e) |

PALMARES DU GRAND PRIX DES MONTS

| | | |
|------|-----------------|-------|
| 1983 | THIMISTER J.M. | |
| 1987 | HEYLEN B. | |
| 1988 | GUBITZ E. | (D) |
| 1989 | STASSE M. | |
| 1990 | PORT T. | (TCH) |
| 1991 | PISZIKS A. | (LET) |
| 1992 | DEN BRABER J. | (NL) |
| 1993 | MEDAN S. | (FR) |
| 1994 | ZUIDERWIJK W. | (NL) |
| 1995 | DEMARBAIX S. | |
| 1996 | SALMON B. | (FR) |
| 1997 | HUNDERTMARK K. | |
| 1998 | VANDERAERDEN G. | |
| 1999 | FRITSCH N. | (FR) |
| 2000 | COENEN J. | |
| 2001 | HERVE C. | (FR) |
| 2002 | UYTTERHOEVEN P. | |
| 2003 | IGLINSKIY M. | (KAZ) |
| 2004 | DUYN H. | (NL) |
| 2005 | DE BAAT A. | (NL) |
| 2006 | RABOU T. | (NL) |
| 2007 | BAÏOLET N. | |
| 2008 | DUVAL A. | (FR) |
| 2009 | LE BON J. | (FR) |
| 2010 | UMERBEKOV N. | (KAZ) |
| 2011 | DELFOSSE S. | |
| 2012 | HELVEN S. | |
| 2013 | BOUTVILLE D. | (FR) |
| 2014 | DE DECKER B. | |
| 2015 | VAUBOURZEIX T. | (FR) |
| 2016 | COSTA A. | (USA) |

CONTACTS TELEPHONIQUES

Liste des centres hospitaliers

| | | |
|--|----------------------|------------------------------|
| • CHR Peltzer-La Tourelle Avenue du Parc, 4800 Verviers | Service des urgences | 087/21.21.11 087/21.24.00 |
| • Clinique Ste-Elisabeth Rue Naimeux, 4802 Heusy | Service des urgences | 087/21.31.11 087/21.34.02 |
| • Clinique Reine Astrid Malmedy | Service des urgences | 080/79.31.11 080/79.31.17 |

Ambulances prévues dans la course

| | | |
|-----------------|-----------------|---------------|
| ▪ Ambulance 1 : | Roger PETITJEAN | 0491/63.76.27 |
| ▪ Ambulance 2 : | Cédric MILQUET | 0477/43.03.75 |

Responsables de l'organisation

1) Site de départ / arrivée à Herve

| | | |
|---------------------------------------|------------------|---------------|
| Permanence | | 087/67.83.32 |
| Coordination générale | Maurice PIRARD | 0494/42.86.31 |
| Direction administrative | Joseph MAIRLOT | 0475/57.42.01 |
| Responsable Presse - Animations | Renaud COLLETTE | 0496/74.03.18 |
| Relations FCWB - RLVB - Equipes | Nicolas LEDENT | 0497/58.46.59 |
| Responsable technique | Georges SAUVAGE | 0474/96.05.63 |
| Responsable infrastructures sportives | Henri HONNAY | 0478/73.11.04 |
| Responsable organisation VIP | Michel JACQUINET | 0496/16.71.40 |
| Responsables village VIP | Bénédicte PIRARD | 0497/54.38.03 |
| | Jean-Luc JORIS | 0484/63.77.77 |
| Services Sports ville de Herve | Benoît DAUBY | 0494/48.53.42 |

2) Caravane

| | | |
|---|-----------------|---------------|
| Direction de course | Laurent MAIRLOT | 0471/83.06.62 |
| Adjoint Direction de course et Coordination sécurité | Mathieu PIRARD | 0491/74.20.40 |