



*La 56e Flèche ardennaise aura bien lieu cette année, le 9 mai à Stavelot. L'organisation a reçu l'autorisation... ce mardi.*

Gil BIDOUL

Les organisateurs attendaient encore le feu vert du Gouverneur de la province de Liège et de la ministre des Sports, il est finalement arrivé quelques minutes avant la conférence de presse présentant l'épreuve.

Ce mardi matin à Stavelot, ville où aura lieu l'épreuve cycliste cette année, l'organisation a confirmé la bonne tenue de la 56e Flèche Ardennaise malgré la crise sanitaire et moyennant certaines restrictions bien entendu. «C'est une très bonne nouvelle et surtout un soulagement» a commenté Maurice Pirard, président de l'ASBL Société Flèche Ardennaise. «Un argument fort a été la présence de jeunes pros dans la course. Au total, ils seront nonante-et-un» précise-t-il. «Pour beaucoup, cette course sera leur première de l'année.»

Pour rappel, après 38 ans passés à Herve, l'épreuve se déroulera à Stavelot le dimanche 9 mai prochain, avec 175 coureurs au départ (donné à 12h15). «C'est un nouveau challenge afin de rehausser le niveau de l'épreuve» souligne Maurice Pirard à propos du parcours de cette édition. «La Flèche Ardennaise sera ainsi la première épreuve UCI de classe 2 de la saison en Belgique» complète le directeur sportif, Renaud Collette. «C'est vraiment une victoire de pouvoir l'organiser en ces temps-ci» embraye-t-il.

4 000 m de D + sur un parcours de 178,6 km

L'ASBL Société Flèche Ardennaise ne s'en était jamais caché: pour durcir la course, il fallait quitter Herve. «Pour continuer à nous défendre et nous distinguer des autres, il fallait ce changement. Grâce à ce repositionnement, nous voulons en faire la course la plus dure du pays» assure Maurice Pirard à propos des 4 000 mètres de D + que comprend le parcours de 178,6 km. «Je remarque aussi que beaucoup de professionnels et de jeunes viennent dans cette région car l'intérêt est de plus en plus grand pour les stages en côtes» argumente le président pour expliquer que le parcours s'annonce costaud avec de nombreuses difficultés au programme. Citons ainsi, parmi les dix-sept GPM: le Stockeu, le Thier de Coö, Wanne, la Haute Levée, le Rosier, etc.

«Le cyclisme aime Stavelot»

Un choix assumé de parcours très relevé que les 175 coureurs qui seront présents au départ devront se farcir. «Stavelot n'a pas volé la course à Herve» souligne de son côté le bourgmestre local, Thierry de Bournonville.

«L'organisation voulait durcir la course et avec nos côtes remarquables, nous sommes heureux de pouvoir accueillir la Flèche Ardennaise. On l'a encore vu ce week-end avec Liège-Bastogne-Liège, les routes de la région sont très appréciées. Stavelot aime le cyclisme et le cyclisme aime Stavelot» ponctue le maître stavelotain.