

# REGLEMENT DE LA COURSE

## **Article 1 : Organisation**

La course « Aubel – Thimister – Stavelot » réservée aux coureurs hommes Juniors, est organisée par l'ASBL Société Flèche Ardennaise dont le siège social est situé Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

La course est organisée sous les règlements de l'U.C.I. et sous le contrôle de la Belgian Cycling et de la F.C.W.B. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour Juniors en catégorie MJ 2.1.

La course se déroulera du **vendredi 5 au dimanche 7 août 2022**.

## **Article 2 : Participation**

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de clubs et équipes mixtes.

Le nombre de participants par équipe est de **maximum 6 coureurs** avec un **minimum de 5 coureurs** au départ. Toute équipe ne comptant pas 5 **coureurs** ne sera pas autorisée à prendre le départ. Maximum 29 équipes, soit 174 coureurs sont autorisés à prendre le départ.

## **Article 3 : Directeurs sportifs**

Les directeurs sportifs (munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur) peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée.

Pour la 1<sup>e</sup> étape, l'ordre des véhicules sera établi par tirage au sort effectué à Aubel.

Pour les étapes en ligne du samedi et dimanche, l'ordre des voitures sera établi selon la place du premier coureur de chaque équipe au classement général individuel.

Pour l'étape contre la montre par équipes, l'ordre des départs sera établi dans l'ordre inverse du classement général par équipes établi après l'étape en ligne du vendredi à Aubel.

Les directeurs sportifs sont obligés d'assister à la réunion d'avant course qui se déroulera dans une salle du **Hall Omnisport d'Aubel** le vendredi **5 août à 13 h 30**.

## **Article 4 : Permanence**

La permanence de départ se tient le **vendredi 5 août 2022** au **Hall Omnisports d'Aubel de 12 h 00 à 15 h 15**.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se fera à la permanence de **12 h 00 à 13 h 15**.

## **Article 5 : Dossards**

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de la RLVB. Chaque coureur a l'obligation de fixer 2 dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation. Si un coureur abîme ou perd son / ses dossard(s) ou la plaque de cadre, il doit se rendre à la permanence pour remplacer ce qui est abîmé ou perdu.

## **Article 6 Radio-tour**

Radio-Tour émet sur la fréquence **164,63125 mhz**.

## **Article 7 : Assistance technique neutre**

Un service d'assistance technique neutre est assuré par la firme NHT – Vision au moyen de trois véhicules.

## **Article 8 : Ravitaillements**

Un laissez-passer supplémentaire sera remis pour permettre à un second véhicule de se rendre aux endroits prévus.

Les ravitaillements sont autorisés à partir des véhicules des directeurs sportifs suivant les articles UCI 2.3.025bis, 026 et 027.

Tout ravitaillement est interdit dans les **30** premiers et les **20** derniers kilomètres.

## **Article 9 : Délais d'arrivée**

Dans les étapes en ligne, tout coureur arrivant dans un délai dépassant de **12% le temps du vainqueur** est éliminé. Dans le contre la montre par équipes, le délai maximum est de **5 minutes**

par rapport au meilleur temps réalisé. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par la décision prise par le Collège des Commissaires, en concertation avec la Police Fédérale et la direction de course.

### **Article 10 : Incidents de course dans les 3 derniers kilomètres**

En cas de chute, crevaison ou incident mécanique, dûment constaté, après le passage du panneau indiquant « Arrivée 3 km », le ou les coureur(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvait(ent) au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute après le passage du panneau « Arrivée 3 km », un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et sera crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie duquel ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Dans l'étape contre la montre par équipe, la même règle est d'application **mais seulement dans le dernier kilomètre** (art.2.6.028).

### **Article 11 : Classements**

Les classements suivants sont établis :

- **Classement individuel de l'étape.**
- **Classement général individuel** est établi par l'addition des temps réalisés aux étapes et demi-étapes. En cas d'égalité, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues dans les étapes en ligne et, en dernier lieu, par la place obtenue dans la dernière étape.
- **Classement du contre la montre par équipes** : le temps est pris sur le **3<sup>e</sup> coureur**. Les autres coureurs seront crédités de leur **temps réel**.
- **Classement par équipes** :
  - a) **Dans les étapes en ligne**, addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
  - b) Dans l'étape contre la montre par équipe, temps du 3<sup>e</sup> coureur multiplié par 3.
  - c) **Classement général** : addition des temps de chaque équipe dans les 3 étapes en ligne et le temps de l'étape contre la montre par équipes. En cas d'ex-aequo, les équipes sont départagées par le nombre de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> ..... places dans le classement par équipe du jour. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
- **Classement des Rushs** :  
Voir règlement particulier en page 9
- **Classement aux points** :  
Un classement aux points est établi par l'addition des points attribués aux **12 premiers coureurs** de chaque **étape en ligne**. Points attribués à chaque étape : 25, 20, 16, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points. Un classement général sera établi après les 3 étapes en ligne.
- **Grand Prix des Monts (GPM)**  
Voir règlement particulier en page 7
- **Classement des juniors de 1<sup>e</sup> année (nés en 2005)** : établi pour les juniors de 1<sup>e</sup> année les mieux classés au classement général individuel.

### **Article 12 : Prix**

Les prix suivants seront payés par l'organisateur après retrait de 2% pour la contribution des coureurs au fonds anti-dopage :

- a) **Deux étapes du vendredi et dimanche** : 910 € par étape - 20 prix, soit : 175 € - 100 € - 75 € - 60 € - du 5<sup>e</sup> au 10<sup>e</sup> coureur : 50 € - du 11<sup>e</sup> au 20<sup>e</sup> coureur : 20 €.
- b) **Demi-étape CLM par équipes** : Classement fait par équipe – Total de 645 € - 20 prix, soit : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - de la 5<sup>e</sup> à la 10<sup>e</sup> équipe : 30 € - de la 11<sup>e</sup> à la 20<sup>e</sup> équipe : 20 €.
- c) **Demi-étape en ligne à Thimister** : 645 € - 20 prix, soit : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - du 5<sup>e</sup> au 10<sup>e</sup> coureur : 30 € - du 11<sup>e</sup> au 20<sup>e</sup> coureur : 20 €.

- d) **Classement général individuel** : 20 % de la somme des prix totaux des étapes (3.110 €) soit 620 € répartis en 20 prix, soit : 105 € – 70 € – 50 € - 40 € - 6 x 30 € - 10 x 17,50 €.
- e) **Classement général par équipes** : 320 € - 8 prix, soit : 80 € - 60 € - 50 € - 30 € - 4 x 25 €
- f) **Classement général des Rushs** : 250 € - 5 prix, soit : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €
- g) **Classement général aux points** : 300 € - 6 prix , soit 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €.
- h) **Classement final du GPM** : 250 € - 5 prix, soit : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €
- i) **Meilleurs juniors de 1<sup>e</sup> année** au classement général individuel final : 300 € - 8 prix, soit : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €.
- j) **Total général des prix** : (2 x 910 €) + (2 x 645 €) + 620 € + 320 € + 250 € + 300 € + 250 € + 300 € = **5.150 €**

### **Article 13 : Contrôle antidopage**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge. Voir ci-après pour les différents lieux des contrôles antidopage.

### **Article 14 : Protocole**

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium d'arrivée dans un **délai maximum de 10 minutes** après leur arrivée :

- Le vainqueur de l'étape (l'équipe victorieuse pour l'étape contre la montre par équipes),
- Le premier du classement général individuel,
- Le premier du classement général des points,
- Le premier du classement général des rushs,
- Le premier du classement général des GPM,
- Le meilleur junior de 1<sup>e</sup> année au classement général,
- L'équipe victorieuse pour l'étape contre la montre par équipes,
- L'équipe victorieuse du classement général inter-équipes, à l'issue de la dernière étape,

### **Article 15 : Maillots de leader :**

L'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- 1) Classement général individuel au temps (maillot jaune)
- 2) Classement général des points (maillot vert)
- 3) Classement général des rushs (maillot bleu)
- 4) Classement général du GPM (maillot blanc à pois rouges)
- 5) Classement général du meilleur junior de 1<sup>e</sup> année (maillot blanc).

N.B. : Si un coureur est leader de plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot selon l'ordre de priorité ci-dessus. Dans ce cas, le coureur suivant de ce classement portera l'autre maillot, sauf s'il est leader d'un autre classement ou s'il doit porter le maillot de champion du monde ou national.

### **Article 16 : Pénalités**

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

### **Article 17 : Environnement**

La « Société Flèche Ardennaise » a installé des zones destinées à la collecte des déchets. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans **ces zones spécialement signalées par des panneaux.**

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

Des poubelles seront également placées dans la zone de départ, dans la zone d'arrivée ainsi que dans les vestiaires. Nous demandons de respecter l'environnement en signalant à vos coureurs d'éviter de lancer des emballages et des bidons dans la nature

# REGULATION OF THE RACE

## **Article 1: Organization**

The race « Aubel – Thimister - Stavelot » booked for the men riders – Juniors category, is organized by the non-profit association « Société Flèche Ardennaise » whose head office is located rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez. The race is organized under the UCI regulations and under the control of the Belgian Cycling and F.C.W.B. It is registered on the calendar UCI Europe Tour Juniors in category MJ 2.1.

The race will take place from Friday, **August 5** till Sunday, **August 7, 2022**.

## **Article 2: Participation**

According to the article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is opened to the following teams : national, regional and clubs teams and mixed teams.

The number of participants by team is a **maximum of 6 riders** with a **minimum of 5** at the start of the 1st stage.

Any team with less than 5 riders will not be allowed to start. A maximum of 174 riders are allowed to leave.

## **Article 3 : Sports directors**

The sports directors (provided with a pass delivered by the organizer) can follow the race in the planned line (a single vehicle by team) and on the determined position.

For the 1th stage, the position of the vehicles will be established by a draw made during the meeting forseen before the 1st stage in Aubel.

For the online stages of Saturday and Sunday, the position of the cars will be established according to the place of the first rider of every team in the individual general ranking.

For the team time trial session, the position of the departures will be established in the inverse order of the team general ranking established after the online stage of Friday in Aubel. The sports directors are obliged to attend the meeting which will take place in a room of the sports Hall of Aubel on **Friday, August 5 at 1:30 pm**.

## **Article 4 : Permanence**

The permanence is located in the Sports Hall of Aubel on Friday, August 5, 2022 **from 12:00 to 3:15 pm**.

The confirmation of the leavers and the withdrawal of start numbers by the persons in charge of the teams will be made at the permanence **from 12:00 to 1:15 pm**.

## **Article 5: Start numbers**

The arrivals are recorded according to the device "photo-finish" of the RLVB. Every rider has the obligation to fasten the 2 start numbers and the frame plate delivered by the organization. If a rider damages or loses its start number(s) or the frame plate, he has to go to the permanence to replace what is damaged or lost.

## **Article 6 : Radio-tour**

Radio-tour transmits on the frequency **164,63125** mhz.

## **Article 7 : Neutral assistance**

A neutral technical support service is provided by the firm « NHT – Vision » by means of three vehicles.

## **Article 8 : Provisions**

An additional pass will be handed to allow a second car to go to the planned places.

The provisions from the car of the team are authorized

Any provision will be forbidden during the **first 30** kilometers and the **last 20**.

## **Article 9 : Arrival time**

In the online stages, every rider arriving at a deadline exceeding of **12 %** of the time of the winner is eliminated.

During the team time trial session, the maximum deadline is of **5 minutes** compared with the best realized time.

The deadline can be increased in case of exceptional circumstances by the College of the Commissioners, after consultation of the Police and the race director.

### **Article 10 : Incidents of race during the last 3 kilometers**

In case of fall, flat or mechanical incident, duly noticed, after the passage of the panel indicating " Arrival 3 km ", one or several rider(s) is(are) credited with the time of one or several rider(s) together with whom he(they) was(were) at the time of the accident.

If, following a fall after the passage of the panel " Arrival 3 km ", a rider is unable to cross the finish line, he will be classified on the last place of the stage but will be credited with the time of one or several rider(s) together with who he was at the time of the accident.

During the team time trial session, the same rule applies but only during the last kilometer (art.2.6.028)

### **Article 11 : Ranking**

The following rankings are established :

- 1) **Individual ranking of the stage,**
- 2) **Ranking of team time trial session** : the time is registered on the **3rd rider**. The backward runners are credited with their **real time**.
- 3) **Individual general classification** is established by the addition of times realized in the stages and the half-stages. In case of equality, the riders will be separated by the addition of places obtained in the online stages and, lastly, by the place obtained in the last stage.
- 4) **Team ranking**
  - In the online stages, addition of 3 best individual times of each team.  
In case of equality, the team ranking will be established by the addition of places obtained by their three best times of the stage. In case of new equality, the ranking will be established by the place of their best rider in the ranking of the stage.
  - In the time trial session, the time of the 3rd rider multiplied by 3.
  - General Ranking : addition of the times of every team in the 3 online stages and time of the team time trial session. In case of equality, the ranking is established by the number of 1th, 2nd .. places in the ranking of the day. If still equality, the ranking is established by the place of their best rider in the individual general classification.
- 5) **Ranking of the rushes**  
See particular regulation in page 10
- 6) **Ranking of the points classification**  
A points classification is established by the addition of points awarded to the first 12 riders of each online stage. Points awarded for each stage : 25, 20, 16, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points. A general ranking will be established after the 3 online stages.
- 7) **Ranking of the GPM**  
See particular regulation in page 8
- 8) **Ranking of the 1th year juniors (born in 2005)** : established for the 1th year juniors the best classified in the individual general ranking

### **Article 12 : Prizes**

The following prizes will be paid by the organizer after 2 % withdrawal for the contribution of the riders to the anti-doping funds :

a) **The 2 stages of Friday and Sunday** : 910 € per stage – 20 prizes : 175 € - 100 € - 75 € - 60 € - 50 € (for each rider from the 5th to the 10th place) – 20 € ((for each rider from the 11th to the 20th place)

b) **Team Time trial stage : classification per team** - Total amount 645 € - 20 prizes : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - 30 € (for each team from the 5th to the 10th place) - 20 € (for each team from the 11th to the 20th place).

c) **Stage in line at Thimister** : 645 € - 20 prizes : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - 30 € (for each rider from the 5th to the 10th place) - 20 € (for each rider from the 11th to the 20th place).

- d) **Individual general ranking** : 20 % of the sum of the total prizes of the stages (3.110 €), either : 620 € distributed in 20 prizes : 105 € - 70 € - 50 € - 40 € - 6 x 30 € - 10 x 17,50 €.
- e) **Team general ranking** : 320 € - 8 prizes : 80 € - 60 € - 50 € - 30 € - 4 x 25 €
- f) **Final ranking of the rushes** : 250 € - 5 prizes : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €
- g) **Final ranking of the points classification** : 300 € - 6 prizes : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €
- h) **Final ranking of the GPM** : 250 € - 5 prizes : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €
- i) **Best junior of 1st year** in the final general classification : € 300 € - 8 prizes : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €.
- j) **Total prizes** : (2 x 910 €) + (2 x 645 €) + 620 € + 320 € + 250 € + 300 € + 250 € + 300 € = **5.150 €**

### **Article 13 : anti-doping regulation**

The UCI anti-doping regulation applies entirely to the present race.

Besides, the Belgian anti-doping legislation applies according to the Articles of the Belgian law.

See below for the various places of the anti-doping controls.

### **Article 14 : Protocol**

The following riders have to come and stand on the arrival podium in a maximum time **of 10 minutes** after their arrival :

- the winner of the stage (the victorious team for the team time trial session),
- the first rider of the individual general ranking,
- the first rider of the points classification
- the first rider of the general ranking of the rushes,
- the first rider of the general ranking of the GPM,
- the best junior of 1th year in the general classification,
- the victorious team of the team time trial session,
- the victorious team of the general ranking inter-equip, at the end of the last stage.

### **Article 15: Leader's jerseys :**

The order of priority of the distinctive jerseys is the following :

- 1) Individual general ranking in time (yellow jersey)
- 2) General classification of the points (green jersey)
- 2) General classification of the rushes (blue jersey)
- 3) General classification of the GPM (red polka-dot white jersey)
- 4) General classification of the best junior of the 1th year (white jersey).

NB: if a rider is the leader of several rankings, he will only wear a single jersey according to the order of priority mentioned hereabove.

In this case, the rider who is classified 2nd for this ranking will carry the other jersey, except if he is leading of another ranking or if he has to carry world champion's jersey or the national one.

### **Article 16: penalties :**

The UCI scale of penalties is the only one which is applicable during this race.

### **Article 17 : Environment**

The "Société Flèche Ardennaise" installed several zones intended for the collection of waste. The riders necessarily have to get rid of their cans, accordion shoulderbags and any other object in these zones especially indicated by panels.

The riders and the followers have to adopt, in any circumstances, a responsible behavior towards the environment respecting the current legal requirements.

Trashcans will also be placed in the zone of departure, in the zone of arrival as well as in the cloakrooms.

Would you make sure your riders respect the environment by reminding them to avoid getting rid of packagings and cans refuse in the nature.

# REGLEMENT DU GPM

- 1) Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des Commissaires.
- 2) Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3) Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4) A l'endroit précis où s'effectuera le classement, un drapeau à damier sera agité sur le côté droit de la chaussée.
- 5) Le vainqueur du classement GPM du jour, ainsi que le vainqueur final du GPM, seront tenus de se présenter au podium officiel directement après l'arrivée de l'épreuve ; un maillot distinctif leur sera remis.
- 6) En cas d'ex-aequo, le classement s'établira suivant le nombre de 1<sup>es</sup> places obtenues aux sommets des monts Hors catégorie, puis suivant le nombre de 1<sup>es</sup> places aux sommets des monts de 1<sup>ère</sup> catégorie, et enfin suivant le nombre de 1<sup>es</sup> places aux sommets des monts de 2<sup>e</sup> catégorie. En cas de nouvel ex-aequo, les coureurs seront départagés par leur place au classement général individuel.
- 7) Cinq prix (montant total de 250 €) seront attribués au classement final du GPM suivant la répartition suivante : 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

## 8) Côtes sélectionnées :

### 1) 1<sup>e</sup> étape : Aubel

- Km 27,8 - Côte de Hagelstein (Rémerdael) 2<sup>e</sup> catégorie
- Km 62,8 - Côte du Fort de Neufchâteau (Dalhem) 2<sup>e</sup> catégorie
- Km 78,5 - Côte de Saint-Jean Sart (Aubel) 1<sup>e</sup> catégorie

### 2) 2<sup>e</sup> demi-étape : Thimister

- Km 40,3 - Côte de Heggen (Dolhain) 2<sup>e</sup> catégorie
- Km 56,3 - Côte d'Andrimont (Dison) 1<sup>e</sup> catégorie
- Km 75,9 - Côte de Stockis (Thimister) 3<sup>e</sup> catégorie

### 3) 3<sup>e</sup> étape : Stavelot

- Km 8,3 - Côte de Falise (Malmedy) 3<sup>e</sup> catégorie
- Km 13,0 - Côte de Beaumont (Stavelot) 3<sup>e</sup> catégorie
- Km 27,8 - Côte de Brume (Trois-Ponts) 1<sup>e</sup> catégorie
- Km 36,6 - Côte de Fosse (Trois-Ponts) 2<sup>e</sup> catégorie
- Km 46,6 - Côte de Wanne (Trois-Ponts) 1<sup>e</sup> catégorie
- Km 57,4 - Côte de la Haute Levée (Stavelot) 1<sup>e</sup> catégorie
- Km 67,1 - Côte du Rosier (Stoumont) 1<sup>e</sup> catégorie
- Km 79,3 - Côte du Thier de Coö (Stavelot) Hors catégorie
- Km 91,0 - Côte de Wanne par Trois-Ponts (Stavelot) 1<sup>e</sup> catégorie

## 9) Attribution des Points :

<u>Hors catégorie</u>	<u>1<sup>ère</sup> catégorie</u>	<u>2<sup>ème</sup> catégorie</u>	<u>3<sup>e</sup> catégorie</u>
1 <sup>er</sup> : 20 points	1 <sup>er</sup> : 15 points	1 <sup>er</sup> : 10 points	1 <sup>er</sup> : 5 points
2 <sup>e</sup> : 15 "	2 <sup>e</sup> : 12 "	2 <sup>e</sup> : 8 "	2 <sup>e</sup> : 3 "
3 <sup>e</sup> : 12 "	3 <sup>e</sup> : 9 "	3 <sup>e</sup> : 6 "	3 <sup>e</sup> : 1 "

# GPM REGULATION

- 1) To be classified, the riders have to completely finish the race or be classified by the Commissioners.
- 2) Only the first three riders crossing the top of the hill will be classified for the ranking.
- 3) A panel, located at the foot of the hill, will signal the GPM.
- 4) In the exact place where ranking will be set up, a checkered flag will be shaken on the right-hand side of the road.
- 5) The winner of the daily ranking, as well as the final winner of the GPM, will have to appear on the official podium directly after the arrival of the stage. A distinctive jersey will be put handed to him.
- 6) In case of equality, the ranking will be established according to the number of 1th places obtained at the top of the uncategorized hills, then according to the number of 1th places obtained at the top of hills of 1st category, and finally according to the number by 1th places obtained at the top of hills of 2nd category.  
In case of new equality, the riders will be classified according to their place in the individual general ranking.
- 7) Five prizes (total amount : 250 €) will be awarded to the final ranking of the GPM according to the following distribution : 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

## 8) Selected hills :

### 1st stage : Aubel

- Km 27,8 - Côte de Hagelstein (Rémerdael) 2<sup>nd</sup> category
- Km 62,8 - Côte du Fort de Neufchâteau (Dalhem) 2<sup>nd</sup> category
- Km 78,5 - Côte de Saint-Jean Sart (Aubel) 1<sup>st</sup> category

### 2<sup>nd</sup> half-stage : Thimister

- Km 40,3 - Côte de Heggen (Dolhain) 2<sup>nd</sup> category
- Km 56,3 - Côte d'Andrimont (Dison) 1<sup>st</sup> category
- Km 75,9 - Côte de Stockis (Thimister) 3<sup>rd</sup> category

### 3rd stage : Stavelot

- Km 8,3 - Côte de Falise (Malmedy) 3<sup>rd</sup> category
- Km 13,0 - Côte de Beaumont (Stavelot) 3<sup>rd</sup> category
- Km 27,8 - Côte de Brume (Trois-Ponts) 1<sup>st</sup> category
- Km 36,6 - Côte de Fosse (Trois-Ponts) 2<sup>nd</sup> category
- Km 46,6 - Côte de Wanne (Trois-Ponts) 1<sup>st</sup> category
- Km 57,4 - Côte de la Haute Levée (Stavelot) 1<sup>st</sup> category
- Km 67,1 - Côte du Rosier (Stoumont) 1<sup>st</sup> category
- Km 79,3 - Côte du Thier de Coö (Stavelot) Out of category
- Km 91,0 - Côte de Wanne par Trois-Ponts (Stavelot) 1<sup>st</sup> category

## Allocation of Points:

<u>Uncategorized</u>	<u>1st category</u>	<u>2<sup>nd</sup> category</u>	<u>3rd category</u>
1st : 20 points	1st : 15 points	1st : 10 points	1st : 5 points
2 <sup>nd</sup> : 15 "	2 <sup>nd</sup> : 12 "	2 <sup>nd</sup> : 8 "	2 <sup>nd</sup> : 3 "
3rd : 12 "	3rd : 9 "	3rd : 6 "	3rd : 1 "



## REGLEMENT DES RUSHS

- 1) Un classement des rushs sera établi pour les 3 étapes en ligne de l'épreuve. Pour être classés, les coureurs doivent terminer l'épreuve dans les temps à l'arrivée.
- 2) Un classement sera établi lors du 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> passage de la ligne d'arrivée des étapes d'Aubel et Thimister et lors des 2 premiers passages de la ligne d'arrivée à Stavelot.
- 3) Le premier du classement général des rushs à l'issue de chaque étape sera tenu de se présenter au podium officiel directement après l'arrivée de l'épreuve ; un maillot distinctif lui sera remis.
- 4) Les rushs seront signalés par un panneau installé à 1.000 m de la ligne d'arrivée.
- 5) L'ensemble des rushs entre en ligne de compte pour un classement général des rushs qui sera établi après chaque étape et s'obtiendra par l'addition des points obtenus. A chacun des rushs seront attribués 5, 3 et 1 points (3 premiers coureurs classés).
- 6) Pour le classement général final, le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points sera déclaré vainqueur. En cas d'ex-aequo, le nombre de 1<sup>e</sup> places dans les rushs sera déterminant. En cas de nouvel ex-aequo, la place des coureurs dans le classement général au temps sera prépondérante.
- 7) Cinq prix (montant total de 250 €) seront attribués au classement final des rushes : 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.
- 8) Liste des rushs :

Etape d'Aubel : 1<sup>er</sup> rush au kilomètre 30,6  
2<sup>e</sup> rush au kilomètre 69,5

Etape de Thimister : 1<sup>er</sup> rush au kilomètre 29,8  
2<sup>e</sup> rush au kilomètre 73,1

Etape de Stavelot : 1<sup>er</sup> rush au kilomètre 18,3  
2<sup>e</sup> rush au kilomètre 54,5

## RUSHES REGULATION

- 1) A ranking of the rushes will be established for the 3 online stages of the race. To be classified, the riders must finish the race on time at the finish.
- 2) A classification will be established at the 1st and 2nd crossing of the finish line for the stages of Aubel and Thimister and at the first 3 crossings of the finish line in Stavelot.
- 3) The first of the general ranking of the rushes at the end of each stage will be required to present himself at the podium directly after the arrival of the stage, a distinctive jersey will be awarded to him.
- 4) The rushes will be indicated by a sign installed 1,000 m from the finish line.
- 5) All the rushes come into play for a general ranking of the rushes that will be established after each stage and will be obtained by adding the points obtained at each of the rushes. At each of the rushes 5, 3 and 1 points will be attributed. (3 top ranked riders).
- 6) For the final general classification, the rider with the highest number of points will be declared the winner. In case of a tie, the number of first places in the rushes will be decisive. In case of a new tie, the place of the riders in the general classification will be preponderant.
- 7) Five prizes (total amount : 250 €) will be awarded to the final ranking of the rushes : 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.
- 8) List of rushes:

Stage at Aubel : 1st rush after 30,6 km  
2<sup>nd</sup> rush after 69,5 km

Stage at Thimister : 1st rush after 29,8 km  
2<sup>nd</sup> rush after 73,1 km

Stage at Stavelot : 1st rush after 18,3 km  
2<sup>nd</sup> rush after 54,5 km

## **COLLEGE DES COMMISSAIRES**

<b>Président</b> :	<b>Joël ALIES (FRA) - UCI</b>
Juge à l'arrivée :	Bernard TONGLET
Commissaires :	Eric FOLLON Patrick BURGUET Erik BOLLEN 06/08 : Peter BOLLEN
Chronométrage :	Pascal EECKHOUT
Commissaire technique :	Patrick BURGUET
Commissaire Moto :	Cédric WILLEMS
Pilote moto :	Jean-Marc BETTONVILLE
Moto Infos :	Rudy PLOMB
Team Reportage :	Mel AVONDS
Speaker Radio tour :	Jean-Pierre COPPENOLLE
Photo-finish :	Jean BOURDOUX
Résultats :	Mia WILLEMS
Médecins :	Etape Aubel : Isabelle HUMBLET Etape Thimister : Isabelle HUMBLET Etape Stavelot : Isabelle HUMBLET

## **TIMING – 1<sup>e</sup> étape : AUBEL**

12 H 00	Ouverture de la permanence au <b>Hall Omnisports Aubel</b>
De 12 h 00 à 13 h 15	Inscriptions des coureurs - Remise des dossards Présence des directeurs sportifs uniquement
13 h 30	Réunion des directeurs techniques et tirage au sort de l'ordre des voitures suiveuses au <b>Hall Omnisports</b>
14 h 00	Briefing des signaleurs motards et accompagnateurs au <b>Hall Omnisports.</b>
A partir de 13 h 54	Présentation des coureurs par équipe sur le podium suivant horaire en annexe
<b>15 h 30</b>	<b>Départ de la 1<sup>ère</sup> étape</b>
16 h 20	1 <sup>er</sup> passage sur la ligne d'arrivée - Rush N° 1
17 h 15	2e passage sur la ligne d'arrivée - Rush N° 2
	<b>FINALE : 2 circuits locaux</b>
17 h 35	3e passage sur la ligne d'arrivée
<b>17 h 55</b>	<b>Arrivée de l'étape</b>
18 h 10	Cérémonie protocolaire - suivant règlement Covid Podiums - Remise des trophées

## RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES – 1<sup>e</sup> étape : AUBEL

**Permanence au départ :** Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel  
**Permanence for departure :** De 12 h 00 à 15 h 15.

**Permanence à l'arrivée :** Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel  
**Permanence on arrival :** De 18 h 00 à 19 h 00

**Local de presse :** Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel  
**Press area :** Bureau

**Signature feuille de départ :** Podium officiel - place Nicolai, Aubel  
**Signature of the start list :** De 13 h 54 à 15 h 18

**Présentation des équipes :** Podium officiel - place Nicolai, Aubel  
**Presentation of the teams :** De 13 h 54 à 15 h 18

**Départ :** Devant le café « Raph'Cook's » (ex-Pasteger)  
**Departure :** Place Nicolai au centre d'Aubel

**Arrivée :** Place Nicolai, Aubel  
**Arrival :**

**Parkings des directeurs techniques :** En face du Hall Omnisports d'Aubel  
**Parkings for the sports directors :**

**Vestiaires (départ et arrivée) :** Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel  
**Cloakrooms (departure and arrival) :**

**Photo-finish :** A gauche

**Ravitaillement et zone de déchets :** km 40 : entre Merckhof et Hagelstein  
**Provisions and waste zones** km 75 : zone de déchets uniquement

**Déviation obligatoire :** 250 m avant la ligne d'arrivée (dernier tour)  
**Compulsory Déviation :**

**Poste de la Croix-Rouge :** Place Nicolai, Aubel  
**Office for the Red-Cross :**

**Contrôle antidoping :** Vestiaire du Hall Omnisports, Ruelle de la Kan  
**Anti-doping control :**

## TIMING – 1<sup>e</sup> demi-étape : THIMISTER

### Matin : Contre la Montre par Equipes

9 H 00	Ouverture de la Permanence Café du Centre, N° 28
9 H 45	Briefing des signaleurs – motards et accompagnateurs devant le podium d'arrivée
10 h 10	Appel des premières équipes sur la zone de départ Contrôle des vélos et des braquets
10 h 20	Départ de la 1 <sup>e</sup> équipe
10 h 35	Ensuite, de minute en minute par série de 8 équipes.
12 h 25	Arrivée de la dernière équipe
12 h 40	Cérémonie protocolaire - suivant règlement Covid Podiums

## TIMING – 2<sup>e</sup> demi-étape : THIMISTER

### Après-midi : étape en ligne

14 h 30	Briefing des signaleurs – motards et accompagnateurs au Hall Omnisports
14 h 45	Signature de la feuille de départ Présentation des leaders sur le podium
15 h 20	Appel des concurrents sur la ligne de départ
<b>15 h 30</b>	<b>Départ officiel de l'étape</b>
16 h 24	1 <sup>er</sup> passage sur la ligne d'arrivée - Rush N° 1
17 h 26	2 <sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée - Rush N° 2

### **FINALE : 2 tours du circuit local de 13 km 700**

17 h 43	3 <sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée
<b>17 h 59</b>	<b>Arrivée de l'étape</b>
18 h 15	Cérémonie protocolaire - suivant règlement Covid Podiums - Remise des trophées

## **RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES – 2<sup>e</sup> étape : THIMISTER**

<b>Permanence au départ :</b> <b>Permanence for departure :</b>	Café du Centre, N° 28, 1 <sup>er</sup> étage - Thimister de 9 h 00 à 10 h 15 et de 14 h 15 à 15 h 15
<b>Permanence à l'arrivée :</b> <b>Permanence on arrival :</b>	Café du Centre, N° 28, 1 <sup>er</sup> étage - Thimister de 13 h 00 à 14 h 00 et de 18 h 15 à 19 h 30
<b>Local de presse :</b> <b>Press area :</b>	Salle du Conseil – Administration Communale de Thimister
<b>Signature feuille de départ :</b> <b>Signature of the start list :</b>	Devant le podium officiel
<b>Lieu de départ des 2 étapes :</b> <b>Departure for the 2 stages :</b>	Centre de Thimister - Devant le podium officiel
<b>Arrivée :</b> <b>Arrival :</b>	Centre de Thimister - Rue du Centre
<b>Local pour le repas de midi :</b> <b>Room for the lunch :</b>	Cercle Familial, rue du Centre, 3
<b>Parkings des directeurs techniques :</b> <b>Parkings for the sports directors :</b>	Place de l'Eglise, Thimister (1 seul véhicule par équipe) – Reste de l'assistance : Parking du Hall Omnisports
<b>Parking des voitures officielles :</b>	Parking Administration Communale de Thimister Cidrerie Ruwet
<b>Vestiaires (départ et arrivée) :</b> <b>Cloakrooms (departure and arrival) :</b>	Hall Omnisports, Rue Cavalier Fonck, Thimister
<b>Douches :</b>	Hall Omnisports de 11 h 15 à 13 h 15 et de 17 h 00 à 18 h 30
<b>Photo-finish :</b>	A droite
<b>Ravitaillement et zone déchets :</b> <b>Provisions and waste zones :</b>	Km 30 : après le 1 <sup>er</sup> passage à Thimister Km 79,5 : zone de déchets uniquement
<b>Déviation obligatoire :</b> <b>Compulsory Déviation :</b>	300 m avant la ligne d'arrivée (dernier tour)
<b>Poste de la Croix-Rouge :</b> <b>Office for the Red-Cross :</b>	Rue Jean GERON – 100 m après ligne d'arrivée
<b>Contrôle antidoping :</b> <b>Anti-doping control :</b>	Ecole Communale Maternelle Thimister Centre N° 2, à droite de la Maison Communale

## **TIMING – 3<sup>e</sup> étape : STAVELOT**

11 H 00	Ouverture de la Permanence – Hall des Sports
12 h 40	Briefing des signaleurs motards et accompagnateurs au Collège St-Remacle, Avenue F. Nicolay, 35,
13 h 15	Présentation des leaders des différents classements Contrôle des braquets sur l'esplanade
13 h 20	Appel des coureurs sur la ligne de départ
<b>13 h 30</b>	<b>Départ de l'étape</b>
14 h 00	1 <sup>er</sup> passage sur la ligne d'arrivée - Rush N° 1
14 h 55	2 <sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée - Rush N° 2
15 h 44	3 <sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée
	<b>FINALE : 2 circuits locaux</b>
16 h 00	4 <sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée
<b>16 h 15</b>	<b>Arrivée de l'étape</b>
16 h 30	Cérémonie protocolaire - suivant règlement Covid Podiums – Remise des trophées



## RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES – 3<sup>e</sup> étape : STAVELOT

<b>Permanence au départ :</b> <b>Permanence for departure :</b>	Hall Omnisports, Quai des Vieux Moulins, 8 Stavelot
<b>Permanence à l'arrivée :</b> <b>Permanence on arrival :</b>	Hall Omnisports, Quai des Vieux Moulins, 8 Stavelot
<b>Local de presse :</b> <b>Press area :</b>	Hall Omnisports, Quai des Vieux Moulins, 8
<b>Signature feuille de départ :</b> <b>Signature of the start list :</b>	Avenue F. Nicolay - Podium
<b>Départ :</b> <b>Departure :</b>	Avenue F. Nicolay
<b>Arrivée :</b> <b>Arrival :</b>	Avenue F. Nicolay
<b>Parkings des directeurs techniques :</b> <b>Parkings for the sports directors :</b>	Hall Omnisports, Quai des Vieux Moulins, 8
<b>Parkings des officiels et suiveurs :</b>	Collège St-Remacle
<b>Vestiaires (départ et arrivée) :</b> <b>Cloakrooms (departure and arrival) :</b>	Hall Omnisports, Quai des Vieux Moulins, 8
<b>Photo-finish :</b>	A gauche
<b>Ravitaillements et zones déchets :</b> <b>Provisions and waste zones :</b>	Km 37 : après GPM 4 : Côte de St-Jacques Km 55 : après GPM 6 : zone de déchets Km 85 : route de Trois-Ponts : zone de déchets
<b>Déviation obligatoire :</b> <b>Compulsory Déviation :</b>	Pied de la descente de Wanne, 500 m, avant la ligne d'arrivée – vers le Hall Omnisports
<b>Poste de la Croix-Rouge :</b> <b>Office for the Red-Cross :</b>	100 mètres après la ligne d'arrivée Bâtiment « Antenne Médicale »
<b>Contrôle antidoping :</b> <b>Anti-doping control :</b>	100 mètres après la ligne d'arrivée Bâtiment « Antenne Médicale »

## CONTACTS TELEPHONIQUES

### Liste des centres hospitaliers

- |  |                      |                              |
|--|----------------------|------------------------------|
| • CHR Verviers – Site La Tourelle<br>Rue du Parc, 29, 4800 Verviers      | Service des urgences | 087/21.21.11<br>087/21.24.16 |
| • Clinique Ste-Elisabeth<br>Rue Naimeux, 4802 Heusy                      | Service des urgences | 087/21.31.11<br>087/21.35.00 |
| • Clinique Reine Astrid<br>Rue Devant les Religieuses, 2<br>4960 Malmedy | Service des urgences | 080/79.31.11<br>080/79.31.17 |
| • Clinique Notre-Dame<br>Hermalle-sous-Argenteau                         | Service des urgences | 04/374.70.99                 |

### Liste des postes de la Croix-Rouge :

- Etape d'Aubel :

Ambulance 1 :	04 /
Ambulance 2 :	04 /
Poste fixe :	04 /

- Etape de Thimister :

Ambulance 1 :	04 /
Ambulance 1 :	04 /
Poste fixe :	04 /

- Etape de Stavelot :

Ambulance 1 :	04 /
Ambulance 2 : Vanessa DEMOULIN	04 /
Poste fixe : Sylvain GLUCKMANN	04 /