



4 / 5 / 6 août 2023

l'avenir



AUBEL THIMISTER STAVELOT

Epreuve cycliste par étapes
pour Juniors - MJ 2.1 UCI

57^e

Affiche exceptionnelle
25 équipes

Avec le soutien de
Wallonie
service public
SPW



150
coureurs



www.fleche-ardennaise.be



SOMMAIRE

Comité organisateur	2
Collège des commissaires	3
Sommaire des étapes	4
Équipes	5
Carte globale	6
Règlement de l'épreuve	7-9
Regulation of the race	10-12
Règlement du GPM	13
GPM regulation	14
Règlement des Rushs	15
Rushes regulation	16
Contacts téléphoniques	17
► Étape 1 - Aubel	18
Présentation de la ville	19
Renseignements techniques	20
Timing	21
Horaire présentation	22
Parcours et profil	23-26
Itinéraire horaire	27-28
Infrastructures	29
► Étape 2 - Thimister	30
Présentation de la ville	31
Renseignements techniques	32
Timing	33
CLM - Horaire	34
CLM - Parcours et profil	35
CLM - Itinéraire horaire	36
Parcours et profil	37-40
Itinéraire horaire	41-42
Infrastructures	43
► Étape 3 - Stavelot	44
Présentation de la ville	45
Renseignements techniques	46
Timing	47
Parcours et profil	48-51
Itinéraire horaire	52-53
Infrastructures	54

COMITÉ ORGANISATEUR

ORGANISATION

- **Président**
Renaud COLLETTE +32 496 74 03 18
- **Vice-Président**
Maurice PIRARD +32 494 42 86 31
- **Directeur de course**
Mathieu PIRARD +32 491 74 20 40
- **Responsable des infrastructures**
David PIRARD +32 496 69 18 52
- **Assistant Direction de course**
Georges SAUVAGE +32 474 96 05 63
- **Directeur administratif et financier**
Joseph MAILOT +32 475 57 42 01
- **Responsable sportif & Attaché de presse**
Renaud COLLETTE +32 496 74 03 18
- **Secrétaire ASBL**
Philippe COLLETTE +32 494 54 19 49

SÉCURITÉ

- **Coordinateur sécurité course**
Louis MOUSTIER +32 472 60 26 99
- **Responsable sécurité locale**
Laurent MAILOT +32 47183 06 62
- **Responsable motos**
Moto-Cyclisme

COMPÉTITION

- **Permanence**
Joseph MAILOT +32 475 57 42 01
- **Dépannage neutre**
NHT VISION
Mel AVONDS +32 495 36 94 97
- **Fléchage / Défléchage**
Alberto MAGNI
Mathieu PIRARD +32 491 74 20 40

MÉDICAL

- **Médecin de course**
Dr DERIJCKE +32 475 78 12 52
- **Infirmier Responsable ambulances**
INS/Moreau
- **Secouriste Poste fixe**
Patricia HENUY +32 475 62 42 07

MÉDIAS

- **Responsable du pôle médias**
Philippe COLLETTE +32 494 54 19 49
- **Reportage TV**
VEDIA
- **Directeur de production**
Jessy RAHIER
- **Reportage Photos**
Didier TOURNEUR

VIP - INVITÉ

- **Responsables principaux**
Jean-Marie MEIJER +32 477 49 66 81
Philippe COLLETTE +32 494 54 19 49
- **Responsable intendance Village VIP**
Bénédicte PIRARD +32 497 54 38 03

DÉPARTEMENT CRÉATION

- **Responsable site informatique**
Bertrand LECLERCQ +32 470 03 26 82
- **Responsable réseaux sociaux**
Damien LOX +32 484 60 86 69
- **Réalisation guide technique**
Joseph MAILOT +32 475 57 42 01
- **Réalisation cartes / plans**
Didier TOURNEUR

RESPONSABLES - AUBEL

- **Échevin principal**
Freddy LEJEUNE +32 499 25 53 10
- **Logistique**
Didier HOMBLEU +32 472 71 38 26
- **Responsable Signaleurs**
Pierre FORTHOMME +32 87 68 65 88

RESPONSABLES - THIMISTER

- **Échevine des sports**
Alice JACQUINET +32 498 63 99 23
- **Responsable local**
Lambert DEMONCEAU +32 497 40 41 43
- **Logistique**
Alexandre LENARTZ +32 479 76 12 23
- **Responsable Signaleurs**
Manu ERNST +32 497 23 54 90

RESPONSABLES - STAVELOT

- **Échevin des sports**
Patrice LEFEBVRE +32 478 51 17 99
- **Échevin des travaux**
Fabien LEGROS +32 496 28 90 80
- **Coordinateur**
André LEGROS +32 479 74 30 13
- **Logistique**
Mich. Fogueune +32 497 33 16 86
- **Responsable Signaleurs**
Francois CLOSE +32 475 44 41 37

PROTOCOLE

- **Responsable protocole**
Jean Luc JORIS +32 484 63 77 77
- **Speaker**
Renaud COLLETTE +32 496 74 03 18

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

- **Président**

Erwin KISTEMAKER (NED) - UCI

- **Juge à l'arrivée**

Erik BOLLEN

- **Commissaires**

Patrick DEMUNTER

Bernard TONGLET

Paul FLECHET

- **Chronométrage**

Peter BOLLEN

- **Commissaire Moto**

Serge CAMPO (vendredi)

Denis LEJEUNE (samedi et dimanche)

- **Pilote Moto**

Wim OMLOOP

- **Moto Infos**

Jean-Marc BETTONVILLE

- **Team Reportage**

Gino VERHASSELT

- **Speaker Radio Tour**

Marc BOLLEN

- **Photo-finish**

Jean BOURDOUX

- **Résultats**

Mia WILLEMS

- **Médecins**

Étape Aubel : Dr DERIJKE

Étape Thimister : Dr DERIJKE

Étape Stavelot : Dr DERIJKE

SOMMAIRE DES ÉTAPES

ÉTAPE 1 - AUBEL

VENDREDI 04 AOUT 2023

- **Distance** : 103 km
- **Présentation des équipes** : 13H30
- **Départ** : 15H00
- **Arrivée** : ~17H25
- **Rushs** : Premier et second passage de la ligne

- **GPM**
Côte de Hagelstein
Côte du Fort de Neufchâteau
Côte de Saint Jean-Sart

ÉTAPE 2A - THIMISTER CLM

SAMEDI 05 AOUT 2023

- **Distance** : 9 km (3 x 3 km)
- **Premier départ** : 10H25

ÉTAPE 2B - THIMISTER

- **Distance** : 90.7 km
- **Départ** : 15H30
- **Arrivée** : ~17H45
- **Rushs** : Premier et second passage de la ligne

- **GPM**
Côte de Limbourg
Côte de Heggen
Côte de Henri-Chapelle
Côte de Stockis

ÉTAPE 3 - STAVELOT

DIMANCHE 06 AOUT 2023

- **Distance** : 104.5 km
- **Départ** : 13H30
- **Arrivée** : ~16H15
- **Rushs** : Premier et second passage de la ligne

- **GPM**
Côte de Brume
Côte de Fosse
Côte de Wanne
Côte de la Haute Levée
Côte du Rosier
Côte de Xhierformont
Côte de La Gleize
Côte du Thier de Coo
Côte d'Amermont
Côte de Renardmont
Côte du Stockeu

LES ENJEUX



Classement
général au temps
Toitures Doome



Classement
général par
points
Aubel Detry



Classement des
monts
Cycles Henket



Classement du
meilleur jeune
Cycles Henrard



Classement des
rushs
Charlier & Detiffe



asbl Société **Fleche Ardennaise**

57^e EDITION

LES 25 ÉQUIPES SÉLECTIONNÉES



Van Moer Logistics



Acrog-Tormans



Avia-Rudyco



CC Chevigny



Onder Ons Parike



Defever Flanders



EFC-L&R-AGS



Starbikes-BertContainers



Maes Glabbeek



Isorex



Canguru-Latexco



Brain² Olympia Tienen



Van Mossel Heist



Zappi Juniors



Fensham Howes



GB Junior Team



Mixte Westland-WPGA



NPV-Carl Ras Roskilde



Regio Zuid Nederland



Cannibal B Victorious



Willebrord Wil Vooruit



Tofauti Everyone



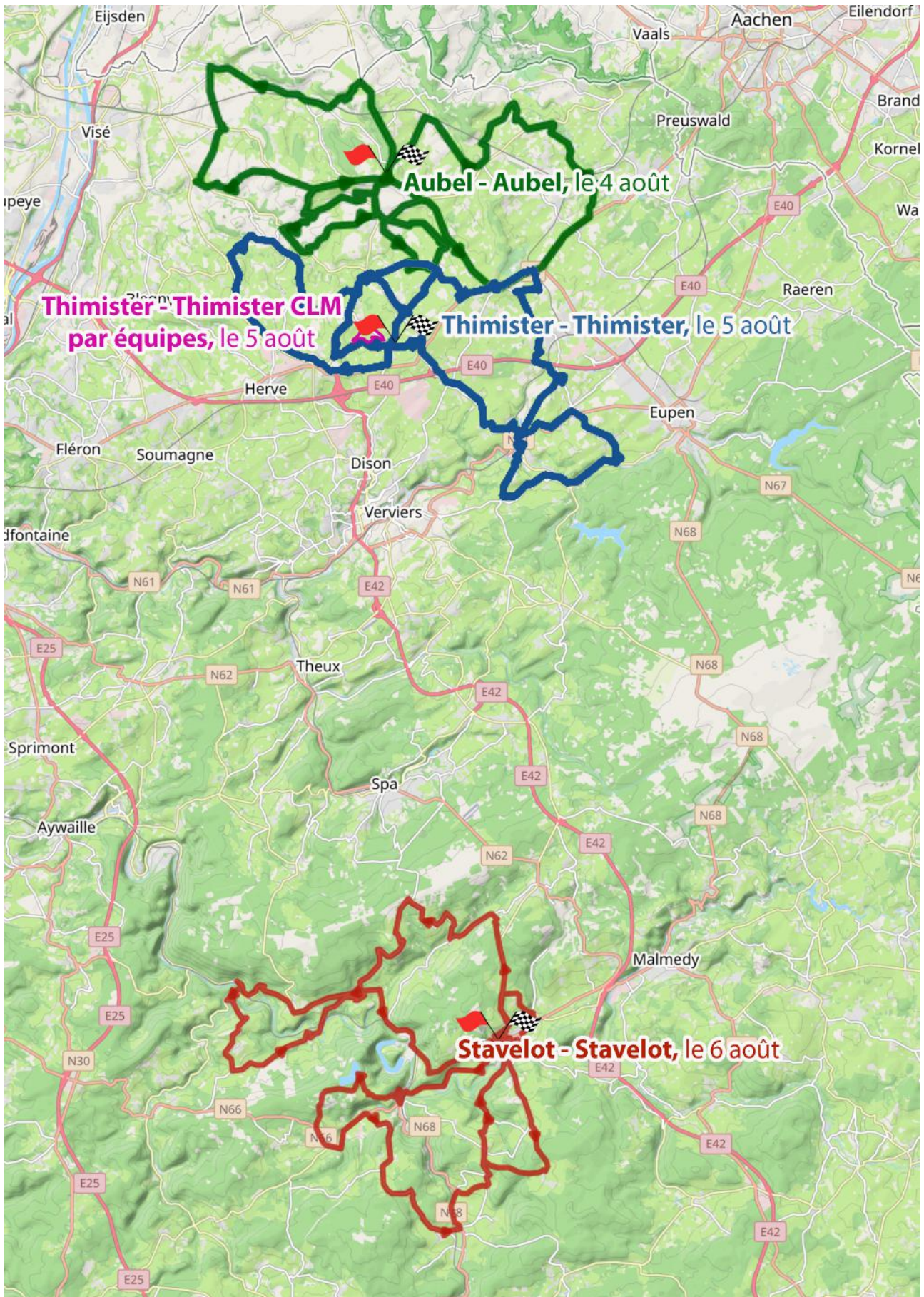
Germany



Poland



Mascot Workwear



RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1 ORGANISATION

La course « Aubel – Thimister – Stavelot », réservée aux coureurs hommes Juniors, est organisée par l'ASBL Société Flèche Ardennaise dont le siège social est situé Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez. La course est organisée sous les règlements de l'U.C.I. et sous le contrôle de la Belgian Cycling et de la F.C.W.B. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour Juniors en catégorie MJ 2.1. La course se déroulera du **vendredi 4 au dimanche 6 août 2023**.

ARTICLE 2 PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de clubs et équipes mixtes. Le nombre de participants par équipe est de **maximum 6 coureurs** avec un **minimum de 4 coureurs** au départ. Toute équipe ne comptant pas 4 coureurs ne sera pas autorisée à prendre le départ. Maximum 25 équipes, soit 150 coureurs sont autorisés à prendre le départ.

ARTICLE 3 DIRECTEURS SPORTIFS

Les directeurs sportifs (munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur) peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée.

- Pour la 1^e étape, l'ordre des véhicules sera établi par tirage au sort effectué à Aubel.
- Pour les étapes en ligne du samedi et dimanche, l'ordre des voitures sera établi selon la place du premier coureur de chaque équipe au classement général individuel.
- Pour l'étape contre la montre par équipes, l'ordre des départs sera établi dans l'ordre inverse du classement général par équipes établi après l'étape en ligne du vendredi à Aubel.

Les directeurs sportifs sont obligés d'assister à la réunion d'avant course qui se déroulera dans une salle du **Hall Omnisport d'Aubel le vendredi 4 août à 13h00**.

ARTICLE 4 PERMANENCE

La permanence de départ se tient le **vendredi 4 août 2023 au Hall Omnisports d'Aubel de 11h30 à 14h45**. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se fera à la permanence **de 11h45 à 12h45**.

ARTICLE 5 DOSSARDS

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de la RLVB. Chaque coureur a l'obligation de fixer 2 dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation. Si un coureur abîme ou perd son / ses dossard(s) ou la plaque de cadre, il doit se rendre à la permanence pour remplacer ce qui est abîmé ou perdu.

ARTICLE 6 RADIO-TOUR

Radio-Tour émet sur la fréquence **164,63125 mhz**.

ARTICLE 7 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Un service d'assistance technique neutre est assuré par la firme NHT - Vision au moyen de trois véhicules.

ARTICLE 8 RAVITAILLEMENTS

Un laissez-passer supplémentaire sera remis pour permettre à un second véhicule de se rendre aux endroits prévus. Les ravitaillements sont autorisés à partir des véhicules des directeurs sportifs suivant les articles UCI 2.3.025bis, 026 et 027.

Tout ravitaillement est **interdit dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres**.

ARTICLE 9 DÉLAIS D'ARRIVÉE

Dans les étapes en ligne, tout coureur arrivant dans un délai dépassant de **12% le temps du vainqueur** est éliminé. Dans le contre la montre par équipes, le délai maximum est de **5 minutes** par rapport au meilleur temps réalisé. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par la décision prise par le Collège des Commissaires, en concertation avec la Police Fédérale et la direction de course.

ARTICLE 10 BONIFICATIONS EN TEMPS

Les modalités d'application des bonifications, suivant l'article 2.6.019 - point 2 (autres épreuves) du règlement UCI pour l'attribution des bonifications, à chaque arrivée d'étape sont fixées comme suit :

1^{er} : 10 sec - 2^{ème} : 6 sec - 3^{ème} : 4 sec

De plus, des bonifications en temps sont également attribuées, lors de chaque étape, à chaque sprint intermédiaire (rush). Les bonifications seront reportées au classement général au temps, à savoir :

1^{er} : 3 sec - 2^{ème} : 2 sec - 3^{ème} : 1 sec

ARTICLE 11 INCIDENTS DE COURSE DANS LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES

En cas de chute, crevaison ou incident mécanique, dûment constaté, après le passage du panneau indiquant « Arrivée 3 km », le ou les coureur(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvait(ent) au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute après le passage du panneau « Arrivée 3 km », un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et sera crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie duquel ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Dans l'étape contre la montre par équipe, la même règle est d'application **mais seulement dans le dernier kilomètre** (art.2.6.028).

ARTICLE 12 CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis :

- **Classement individuel de l'étape.**
- **Classement général individuel** : établi par l'addition des temps réalisés aux étapes et demi-étapes. En cas d'égalité, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues dans les étapes en ligne et, en dernier lieu, par la place obtenue dans la dernière étape.
- **Classement du contre la montre par équipes** : le temps est pris sur le 3^e coureur. Les autres coureurs seront crédités de leur temps réel.
- **Classement par équipes** :
 - a) Dans les étapes en ligne, addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
 - b) Dans l'étape contre la montre par équipe, temps du 3^e coureur multiplié par 3.
 - c) Classement général : addition des temps de chaque équipe dans les 3 étapes en ligne et le temps de l'étape contre la montre par équipes. En cas d'ex-aequo, les équipes sont départagées par le nombre de 1^e, 2^e ... places dans le classement par équipe du jour. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
- **Classement aux points** : établi par l'addition des points attribués aux 12 premiers coureurs de chaque étape en ligne. Points attribués à chaque étape : 25, 20, 16, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points. Un classement général sera établi après les 3 étapes en ligne. En cas d'égalité, les coureurs seront départagés suivant le nombre de 1^e place, ensuite suivant leur place au classement général individuel.
- **Grand Prix des Monts (GPM)** : Voir règlement particulier en page 13
- **Classement des rushes** : Voir règlement particulier en page 15
- **Classement des juniors de 1^e année (nés en 2006)** : établi pour les juniors de 1^e année les mieux classés au classement général individuel.

ARTICLE 13 PRIX

Les prix suivants seront payés par l'organisateur après retrait de 2% pour la contribution des coureurs au fonds anti-dopage :

- **Deux étapes du vendredi et dimanche** : 910 € par étape - 20 prix, soit : 175 € - 100 € - 75 € - 60 € - du 5^e au 10^e coureur : 50 € - du 11^e au 20^e coureur : 20 €.
- **Demi-étape CLM par équipes** : Classement fait par équipe - Total de 645 € - 20 prix, soit : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - de la 5^e à la 10^e équipe : 30 € - de la 11^e à la 20^e équipe : 20 €.
- **Demi-étape en ligne à Thimister** : 645 € - 20 prix, soit : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - du 5^e au 10^e coureur : 30 € - du 11^e au 20^e coureur : 20 €.

- **Classement général individuel** : 20 % de la somme des prix totaux des étapes (3.110 €) soit 620 € répartis en 20 prix, soit : 105 € - 70 € - 50 € - 40 € - 6 x 30 € - 10 x 17,50€.
- **Classement général par équipes** : 320 € - 8 prix, soit : 80 € - 60 € - 50 € - 30 € - 4 x 25 €.
- **Classement général aux points** : 300 € - 6 prix, soit : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 € .
- **Classement final du GPM** : 250 € - 5 prix, soit : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €.
- **Classement général des rushs** : 250 € - 5 prix, soit : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €.
- **Meilleurs juniors de 1e année** : 300 € - 8 prix, soit : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €.
- **Total général des prix** : (2 x 910 €) + (2 x 645 €) + 620 € + 320 € + 250 € + 300 € + 250 € + 300 € = **5.150 €**.

ARTICLE 14 CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge. Voir ci-après pour les différents lieux des contrôles antidopage.

ARTICLE 15 PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium d'arrivée **dans un délai maximum de 10 minutes** après leur arrivée :

- Le vainqueur de l'étape (l'équipe victorieuse pour l'étape contre la montre par équipes),
- Le premier du classement général individuel,
- Le premier du classement général des points,
- Le premier du classement général des GPM,
- Le premier du classement général des Rushs,
- Le meilleur junior de 1e année au classement général,
- L'équipe victorieuse pour l'étape contre la montre par équipes,
- L'équipe victorieuse du classement général inter-équipes, à l'issue de la dernière étape,

ARTICLE 16 MAILLOTS DE LEADER

L'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- 1) Classement général individuel au temps (maillot jaune)
- 2) Classement général aux points (maillot vert)
- 3) Classement général du GPM (maillot blanc à pois rouges)
- 4) Classement général des rushs (maillot bleu)
- 5) Classement général du meilleur junior de 1e année (maillot blanc).

N.B. : Si un coureur est leader de plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot selon l'ordre de priorité ci-dessus. Dans ce cas, le coureur suivant de ce classement portera l'autre maillot, sauf s'il est leader d'un autre classement ou s'il doit porter le maillot de champion du monde ou national.

ARTICLE 17 PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 18 ENVIRONNEMENT

La « Société Flèche Ardennaise » a installé des zones destinées à la collecte des déchets. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans ces **zones spécialement signalées par des panneaux**. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur. Des poubelles seront également placées dans la zone de départ, dans la zone d'arrivée ainsi que dans les vestiaires. Nous demandons de respecter l'environnement en signalant à vos coureurs d'éviter de lancer des emballages et des bidons dans la nature

REGULATION OF THE RACE

ARTICLE 1 ORGANISATION

The race « Aubel – Thimister – Stavelot », booked for the men riders - Juniors category, is organized by the non-profit association « Société Flèche Ardennaise » whose head office is located rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez. The race is organized under the UCI regulations and under the control of the Belgian Cycling and F.C.W.B. It is registered on the calendar UCI Europe Tour Juniors in category MJ 2.1. The race will take place from **Friday, August 4 till Sunday, August 6, 2023**.

ARTICLE 2 PARTICIPATION

According to the article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is opened to the following teams : national, regional and clubs teams and mixed teams. The number of participants by team is a **maximum of 6 riders** with a **minimum of 4** at the start of the 1st stage. Any team with less than 4 riders will not be allowed to start. A maximum of 150 riders are allowed to leave.

ARTICLE 3 SPORT DIRECTORS

The sports directors (provided with a pass delivered by the organizer) can follow the race in the planned line (a single vehicle by team) and on the determined position.

- For the 1th stage, the position of the vehicles will be established by a draw made during the meeting forseen before the 1st stage in Aubel.
- For the online stages of Saturday and Sunday, the position of the cars will be established according to the place of the first rider of every team in the individual general ranking.
- For the team time trial session, the position of the departures will be established in the inverse order of the team general ranking established after the online stage of Friday in Aubel.

The sports directors are obliged to attend the meeting which will take place in a room of the **sports Hall of Aubel on Friday, August 4 at 1:00 pm**.

ARTICLE 4 PERMANENCE

The permanence is located in the **Sports Hall of Aubel on Friday, August 4, 2023 from 11:45 to 2:45 pm**. The confirmation of the leavers and the withdrawal of start numbers by the persons in charge of the teams will be made at the permanence **from 11:45 to 12:45**.

ARTICLE 5 START NUMBERS

The arrivals are recorded according to the device « photo-finish » of the Belgian Cycling. Every rider has the obligation to fasten the 2 start numbers and the frame plate delivered by the organization. If a rider damages or loses its start number(s) or the frame plate, he has to go to the permanence to replace what is damaged or lost.

ARTICLE 6 RADIO-TOUR

Radio-tour transmits on the frequency **164,63125 mhz**.

ARTICLE 7 NEUTRAL ASSISTANCE

A neutral technical support service is provided by the firm NHT - Vision by means of three vehicles.

ARTICLE 8 PROVISIONS

An additional pass will be handed to allow a second car to go to the planned places. The provisions from the car of the team are authorized. Any provision will be **forbidden during the first 30 kilometers and the last 20**.

ARTICLE 9 ARRIVAL TIME

In the online stages, every rider arriving at a deadline exceeding of **12 % of the time of the winner** is eliminated. During the team time trial session, the maximum deadline is of **5 minutes** compared with the best realized time. The deadline can be increased in case of exceptional circumstances by the College of the Commissioners, after consultation of the Police and the race director.

ARTICLE 10 TIME BONUS

The application of bonuses, in accordance with article 2.6.019 - point 2 (other events) of the UCI regulations for the awarding of bonuses, at each stage finish is set as follows:

1st: 10 sec - 2nd: 6 sec - 3rd: 4 sec

Time bonuses are also awarded for each intermediate sprint (rush) on each stage. These bonuses will be carried over to the overall time classification, as follows:

1st: 3 sec - 2nd: 2 sec - 3rd: 1 sec

ARTICLE 11 INCIDENTS OF THE RACE DURING THE LAST 3 KILOMETERS

In case of fall, flat or mechanical incident, duly noticed, after the passage of the panel indicating « Arrival 3 km », one or several rider(s) is(are) credited with the time of one or several rider(s) together with whom he(they) was(were) at the time of the accident.

If, following a fall after the passage of the panel « Arrival 3 km », a rider is unable to cross the finish line, he will be classified on the last place of the stage but will be credited with the time of one or several rider(s) together with who he was at the time of the accident.

During the team time trial session, the same rule applies but **only during the last kilometer** (art.2.6.028)

ARTICLE 12 RANKING

The following rankings are established:

- **Individual ranking of the stage.**
- **Individual general classification:** established by the addition of times realized in the stages and the half-stages. In case of equality, the riders will be separated by the addition of places obtained in the online stages and, lastly, by the place obtained in the last stage.
- **Ranking of team time trial session:** the time is registered on the 3rd rider. The backward runners are credited with their real time.
- **Team ranking:**
 - a) In the online stages, addition of 3 best individual times of each team. In case of equality, the team ranking will be established by the addition of places obtained by their three best times of the stage. In case of new equality, the ranking will be established by the place of their best rider in the ranking of the stage.
 - b) In the time trial session, the time of the 3rd rider multiplied by 3.
 - c) General Ranking: addition of the times of every team in the 3 online stages and time of the team time trial session. In case of equality, the ranking is established by the number of 1th, 2nd ... places in the ranking of the day. If still equality, the ranking is established by the place of their best rider in the individual general classification.
- **Ranking of the points classification:** A points classification is established by the addition of points awarded to the first 12 riders of each online stage. Points awarded for each stage : 25, 20, 16, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points. A general ranking will be established after the 3 online stages. In case of equality, the riders will be divided according to the number of 1st place, then according to their place in the individual general classification.
- **Ranking of the GPM:** See particular regulation in page 14.
- **Ranking of the rushes:** See particular regulation in page 16.
- **Ranking of the 1th year juniors (born in 2006):** established for the 1th year juniors the best classified in the individual general ranking.

ARTICLE 13 PRIZES

The following prizes will be paid by the organizer after 2% withdrawal for the contribution of the riders to the anti-doping funds:

- **The 2 stages of Friday and Sunday:** 910 € per stage - 20 prizes : 175 € - 100 € - 75 € - 60 € - 50 € (for each rider from the 5th to the 10th place) - 20 € (for each rider from the 11th to the 20th place).
- **Team Time trial stage:** classification per team - Total amount 645 € - 20 prizes : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - 30 € (for each team from the 5th to the 10th place) - 20 € (for each team from the 11th to the 20th place).
- **Stage in line at Thimister:** 645 € - 20 prizes: 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - 30 € (for each rider from the 5th to the 10th place) - 20 € (for each rider from the 11th to the 20th place).
- **Individual general ranking:** 20% of the sum of the total prizes of the stages (3.110 €), either: 620 € distributed in 20 prizes: 105 € - 70 € - 50 € - 40 € - 6 x 30 € - 10 x 17,50€.

- **Team general ranking:** 320 € - 8 prizes: 80 € - 60 € - 50 € - 30 € - 4 x 25 €.
- **Final ranking of the points classification:** 300 € - 6 prizes: 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €.
- **Final ranking of the GPM:** 250 € - 5 prizes: 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €.
- **Final ranking of the rushes:** 250 € - 5 prizes: 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €.
- **Best junior of 1st year in the final general classification:** 300 € - 8 prizes: 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €.
- **Total prizes:** (2 x 910 €) + (2 x 645 €) + 620 € + 320 € + 250 € + 300 € + 250 € + 300 € = **5.150 €**.

ARTICLE 14 ANTI-DOPING REGULATION

The UCI anti-doping regulation applies entirely to the present race. Besides, the Belgian anti-doping legislation applies according to the Articles of the Belgian law. See below for the various places of the anti-doping controls.

ARTICLE 15 PROTOCOL

The following riders have to come and stand on the arrival podium **in a maximum time of 10 minutes** after their arrival:

- The winner of the stage (the victorious team for the team time trial session),
- The first rider of the individual general ranking,
- The first rider of the points classification,
- The first rider of the general ranking of the GPM,
- The first rider of the general ranking of the rushes,
- The best junior of 1th year in the general classification,
- The victorious team of the team time trial session,
- The victorious team of the general ranking inter-equip, at the end of the last stage.

ARTICLE 16 LEADER'S JERSEYS

The order of priority of the distinctive jerseys is the following:

- 1) Individual general ranking in time (yellow jersey)
- 2) General classification of the points (green jersey)
- 3) General classification of the GPM (red polka-dot white jersey)
- 4) General classification of the rushes (blue jersey)
- 5) General classification of the best junior of the 1th year (white jersey).

NB: if a rider is the leader of several rankings, he will only wear a single jersey according to the order of priority mentioned hereabove. In this case, the rider who is classified 2nd for this ranking will carry the other jersey, except if he is leading of another ranking or if he has to carry world champion's jersey or the national one.

ARTICLE 17 PENALTIES

The UCI scale of penalties is the only one which is applicable during this race.

ARTICLE 17 ENVIRONNEMENT

The « Société Flèche Ardennaise » installed several zones intended for the collection of waste. The riders necessarily have to get rid of their cans, accordion shoulderbags and any other object in **these zones especially indicated by panels**. The riders and the followers have to adopt, in any circumstances, a responsible behavior towards the environment respecting the current legal requirements. Trashcans will also be placed in the zone of departure, in the zone of arrival as well as in the cloakrooms. Would you make sure your riders respect the environment by reminding them to avoid getting rid of packagings and cans refuse in the nature.

RÈGLEMENT DU GPM

- 1 Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des Commissaires.
- 2 Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3 Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4 Des panneaux « 1 KM » et « 500 m » seront placés dans chaque côte sélectionnée.
- 5 A l'endroit précis où s'effectuera le classement, un panneau spécial « TOP » annoncera le sommet de chaque côte (côté droit de la route).
- 6 Le vainqueur du classement GPM du jour, ainsi que le vainqueur final du GPM, seront tenus de se présenter au podium officiel directement après l'arrivée de l'épreuve; un maillot distinctif leur sera remis.
- 7 En cas d'ex-aequo, le classement s'établira suivant le nombre de 1es places obtenues aux sommets des monts Hors catégorie, puis suivant le nombre de 1es places aux sommets des monts de 1^{ère} catégorie, ensuite, suivant le nombre de 1es places aux sommets des monts de 2^e catégorie et enfin le nombre de 1es places aux sommets des monts de 3^e catégorie. En cas de nouvel ex-aequo, les coureurs seront départagés par leur place au classement général individuel.
- 8 Cinq prix (montant total de 250 €) seront attribués au classement final du GPM suivant la répartition suivante : 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

9 CÔTES SÉLECTIONNÉES

KM	CÔTES	CATÉGORIE
ÉTAPE 1 - AUBEL		
37.3	Côte de Hagelstein (Rémerdeal)	2
72.3	Côte du Fort de Neufchâteau (Dalhem)	2
88.0	Côte de Saint-Jean Sart (Aubel)	1
ÉTAPE 2B - THIMISTER		
36.0	Côte de Limbourg (Dolhain)	2
50.8	Côte de Heggen (Dolhain)	2
60.8	Côte de Henri-Chapelle (Welkenraedt)	2
71.3	Côte de Stockis (Thimister)	1
ÉTAPE 3 - STAVELOT		
9.7	Côte de Brume (Trois-Ponts)	1
19.3	Côte de Fosse (Trois-Ponts)	2
28.7	Côte de Wanne (Trois-Ponts)	1
39.0	Côte de la Haute Levée (Stavelot)	1
47.8	Côte du Rosier (Stoumont)	1
62.0	Côte de Xhierformont	1
73.1	Côte de La Gleize	3
80.0	Côte du Thier de Coö (Stavelot)	Hors catégorie
88.5	Côte d'Amermont	2
92.0	Côte de Renardmont	2
96.2	Côte du Stockeu	Hors catégorie

10 ATTRIBUTION DES POINTS

	HORS CATÉGORIE	CATÉGORIE 1	CATÉGORIE 2	CATÉGORIE 3
1 ^{er}	20 points	15 points	10 points	5 points
2 ^e	15 points	12 points	8 points	3 points
3 ^e	12 points	9 points	6 points	1 point

GPM REGULATION

- 1** To be classified, the riders have to completely finish the race or be classified by the Commissioners.
- 2** Only the first three riders crossing the top of the hill will be classified for the ranking.
- 3** A panel, located at the foot of the hill, will announce the GPM.
- 4** The « 1 km » and the « 500 m » panels will be placed in each selected hill.
- 5** In the exact place where ranking will be set up, a special « TOP » panel will announce the top of the hill (right-hand side of the road).
- 6** The winner of the daily ranking, as well as the final winner of the GPM, will have to appear on the official podium directly after the arrival of the stage. A distinctive jersey will be put handed to him.
- 7** In case of equality, the ranking will be established according to the number of 1th places obtained at the top of the uncategorized hills, then according to the number of 1th places obtained at the top of hills of 1st category, then according to the number of 1th places obtained at the top of hills of 2nd category and, finally, according to the number by 1th places obtained at the top of hills of 3rd category. In case of new equality, the riders will be classified according to their place in the individual general ranking
- 8** Five prizes (total amount: 250 €) will be awarded to the final ranking of the GPM according to the following distribution: 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

9 SELECTED HILLS

KM	HILLS	CATEGORY
STAGE 1 - AUBEL		
37.3	Côte de Hagelstein (Rémerdeal)	2
72.3	Côte du Fort de Neufchâteau (Dalhem)	2
88.0	Côte de Saint-Jean Sart (Aubel)	1
STAGE 2B - THIMISTER		
36.0	Côte de Limbourg (Dolhain)	2
50.8	Côte de Heggen (Dolhain)	2
60.8	Côte de Henri-Chapelle (Welkenraedt)	2
71.3	Côte de Stockis (Thimister)	1
STAGE 3 - STAVELLOT		
9.7	Côte de Brume (Trois-Ponts)	1
19.3	Côte de Fosse (Trois-Ponts)	2
28.7	Côte de Wanne (Trois-Ponts)	1
39.0	Côte de la Haute Levée (Stavelot)	1
47.8	Côte du Rosier (Stoumont)	1
62.0	Côte de Xhierformont	1
73.1	Côte de La Gleize	3
80.0	Côte du Thier de Coe (Stavelot)	Out of category
88.5	Côte d'Amermont	2
92.0	Côte de Renardmont	2
96.2	Côte du Stockeu	Out of category

10 ALLOCATION OF POINTS

	OUT OF CATEGORY	CATEGORY 1	CATEGORY 2	CATEGORY 3
1 st	20 points	15 points	10 points	5 points
2 nd	15 points	12 points	8 points	3 points
3 rd	12 points	9 points	6 points	1 point

RÈGLEMENT DES RUSHS

- 1** Un classement des rushs sera établi pour les 3 étapes en ligne de l'épreuve. Pour être classés, les coureurs doivent terminer l'épreuve dans les temps à l'arrivée.
- 2** Un classement sera établi lors des 1^{er} et 2^e passages de la ligne d'arrivée des étapes d'Aubel, Thimister et Stavelot.
- 3** Les rushs seront signalés par un panneau installé à 1.000 m de la ligne d'arrivée.
- 4** L'ensemble des rushs entre en ligne de compte pour un classement général des rushs qui sera établi après chaque étape et s'obtiendra par l'addition des points obtenus. A chacun des rushs seront attribués 5, 3 et 1 points (3 premiers coureurs classés).
- 5** Le premier du classement général des rushs à l'issue de chaque étape sera tenu de se présenter au podium officiel directement après l'arrivée de l'épreuve; un maillot distinctif lui sera remis.
- 6** Pour le classement général final, le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points sera déclaré vainqueur. En cas d'ex-aequo, le nombre de 1^e places dans les rushs sera déterminant. En cas de nouvel ex-aequo, la place des coureurs dans le classement général au temps sera prépondérante.
- 7** Cinq prix (montant total de 250 €) seront attribués au classement final du rushs suivant la répartition suivante : 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

8 LISTE DES RUSHS

• Étape d'Aubel

1^{er} rush au kilomètre 40.1

2^e rush au kilomètre 79.0

• Étape de Thimister

1^{er} rush au kilomètre 26.1

2^e rush au kilomètre 68.8

• Étape de Stavelot

1^{er} rush au kilomètre 35.3

2^e rush au kilomètre 83.4

9 BONIFICATIONS EN TEMPS

Les modalités d'application des bonifications, suivant l'article 2.6.019 - point 2 (autres épreuves) du règlement UCI pour l'attribution des bonifications, à chaque arrivée d'étape sont fixées comme suit :

1^{er} : 10 sec - 2^{ème} : 6 sec - 3^{ème} : 4 sec

De plus, des bonifications en temps sont également attribuées, lors de chaque étape, à chaque sprint intermédiaire (rush). Les bonifications seront reportées au classement général au temps, à savoir :

1^{er} : 3 sec - 2^{ème} : 2 sec - 3^{ème} : 1 sec

RUSHES REGULATION

- 1** A ranking of the rushes will be established for the 3 online stages of the race. To be classified, the riders must finish the race on time at the finish.
- 2** A classification will be established at the 1st and 2nd crossing of the finish line for the stages of Aubel, Thimister and Stavelot.
- 3** The rushes will be indicated by a sign installed 1,000 m from the finish line.
- 4** All the rushes come into play for a general ranking of the rushes that will be established after each stage and will be obtained by adding the points obtained at each of the rushes. At each of the rushes 5, 3 and 1 points will be attributed. (3 top ranked riders).
- 5** The first of the general ranking of the rushes at the end of each stage will be required to present himself at the podium directly after the arrival of the stage, a distinctive jersey will be awarded to him.
- 6** For the final general classification, the rider with the highest number of points will be declared the winner. In case of a tie, the number of first places in the rushes will be decisive. In case of a new tie, the place of the riders in the general classification will be preponderant.
- 7** Five prizes (total amount: 250 €) will be awarded to the final ranking of the rushes: 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

8 LIST OF RUSHES

- **Stage at Aubel**

1st rush after 40.1 km

2nd rush after 79.0 km

- **Stage at Thimister**

1st rush after 26.1 km

2nd rush after 68.8 km

- **Stage at Stavelot**

1st rush after 35.3 km

2nd rush after 83.4 km

9 TIME BONUS

The application of bonuses, in accordance with article 2.6.019 - point 2 (other events) of the UCI regulations for the awarding of bonuses, at each stage finish is set as follows:

1st: 10 sec - 2nd: 6 sec - 3rd: 4 sec

Time bonuses are also awarded for each intermediate sprint (rush) on each stage. These bonuses will be carried over to the overall time classification, as follows:

1st: 3 sec - 2nd: 2 sec - 3rd: 1 sec

CONTACTS TÉLÉPHONIQUES

Centres hospitaliers

• CHR Verviers – Site La Tourelle Rue du Parc, 29, 4800 Verviers	Service des urgences	087/21.21.11 087/21.24.16
• Clinique Ste-Elisabeth Rue Naimeux, 4802 Heusy	Service des urgences	087/21.31.11 087/21.35.00
• Clinique Reine Astrid Rue Devant les Religieuses, 2 4960 Malmedy	Service des urgences	080/79.31.11 080/79.31.17
• Clinique Notre-Dame Hermalle-sous-Argenteau	Service des urgences	04/374.70.99

Postes de la Croix-Rouge

• Étape d'Aubel Ambulance 1 : Ambulance 2 : Poste fixe : Patricia HENUY		04 / 04 / 0475/62.42.07
• Étape de Thimister Ambulance 1 : Ambulance 2 : Poste fixe : Patricia HENUY		04 / 04 / 0475/62.42.07
• Étape de Stavelot Ambulance 1 : Ambulance 2 : Poste fixe : Patricia HENUY		04 / 04 / 0475/62.42.07

57^e Aubel → Thimister → Stavelot

Epreuve cycliste par étapes pour Juniors- MJ 2.1 UCI



Présentation des équipes
Place Ernst
dès 13h30



Avec le soutien de



2 boucles +
2 circuits locaux

105km
1^e étape en ligne

VENDREDI 4 AOÛT 2023

AUBEL

Affiche exceptionnelle | Spectacle assuré

🚩 **Départ 15h00 • Arrivée vers 17h30**



www.fleche-ardennaise.be





Aubel, 4268 habitants. Proche des trois frontières, Belgique, Pays-Bas et Allemagne, le Pays d'Aubel est localisé au centre du triangle Liège – Maastricht – Aix-la-Chapelle (Aachen), en plein cœur de l'Euregio. Notre territoire de 1.883 ha se situe à 235 m d'altitude sur un plateau dominant deux vallées, celle de la Berwinne et celle de la Bel. Les terres agricoles constituent ce merveilleux paysage de bocages où tant de chemins vous invitent à la promenade à travers champs par de multiples portiques, portillons ou autres échaliers. Vous trouverez à Aubel de nombreuses bâtisses cossues qui attestent de son riche passé. La vénérable abbaye du Val-Dieu et son site majestueux en fait sa fierté. Aubel a toujours été le centre économique du Pays de Herve, grâce notamment à son célèbre marché aux grains. Aujourd'hui, le marché bihebdomadaire vous propose : viandes, charcuteries, sirops, cidres, bières... Rien ne manque à Aubel où les nombreux commerçants et restaurateurs vous feront découvrir la richesse et la diversité de ses produits du terroir. Les Aubelois sont de bons vivants et de nombreuses festivités animent régulièrement notre vie locale.

LIEUX D'INTÉRÊT

L'église Saint-Hubert à Aubel
 L'ancien cimetière à Aubel
 Le Cimetière américain de Henri-Chapelle
 La table d'orientation au le lieu-dit « Knuppelstock »
 L'église Saint-Jean-Baptiste
 L'abbaye Notre-Dame du Val-Dieu, son parc, sa brasserie, le moulin et la réserve naturelle

ÉVÉNEMENTS

Les marchés du mardi et du dimanche
 Le village gourmand de Noël
 Les festivités et kermesses de la St-Hubert en novembre et en juin
 Les fêtes de la musique et la Foire du livre en juin
 Les fêtes des villages en été
 Les Concerts du Printemps à l'abbaye de Val-Dieu en mai et en juin
 La méga brocante de juillet
 Les peintres dans la rue en septembre

SPÉCIALITÉS CULINAIRES

La bière : brassée au sein même de l'abbaye du Val-Dieu, les bières actuelles sont donc de vraies bières d'abbaye.

Le sirop : délicieuse pâte à tartiner issue des fruits de nos vergers.

Le cidre : la réputation des cidres Stassen n'est plus à faire et il y en a pour tous les goûts : avec ou sans alcool, la cidrerie vous propose une belle gamme d'apéritifs pétillants et rafraîchissants.

Les charcuteries : les célèbres charcuteries "Aubel" sont bien un produit de chez nous !

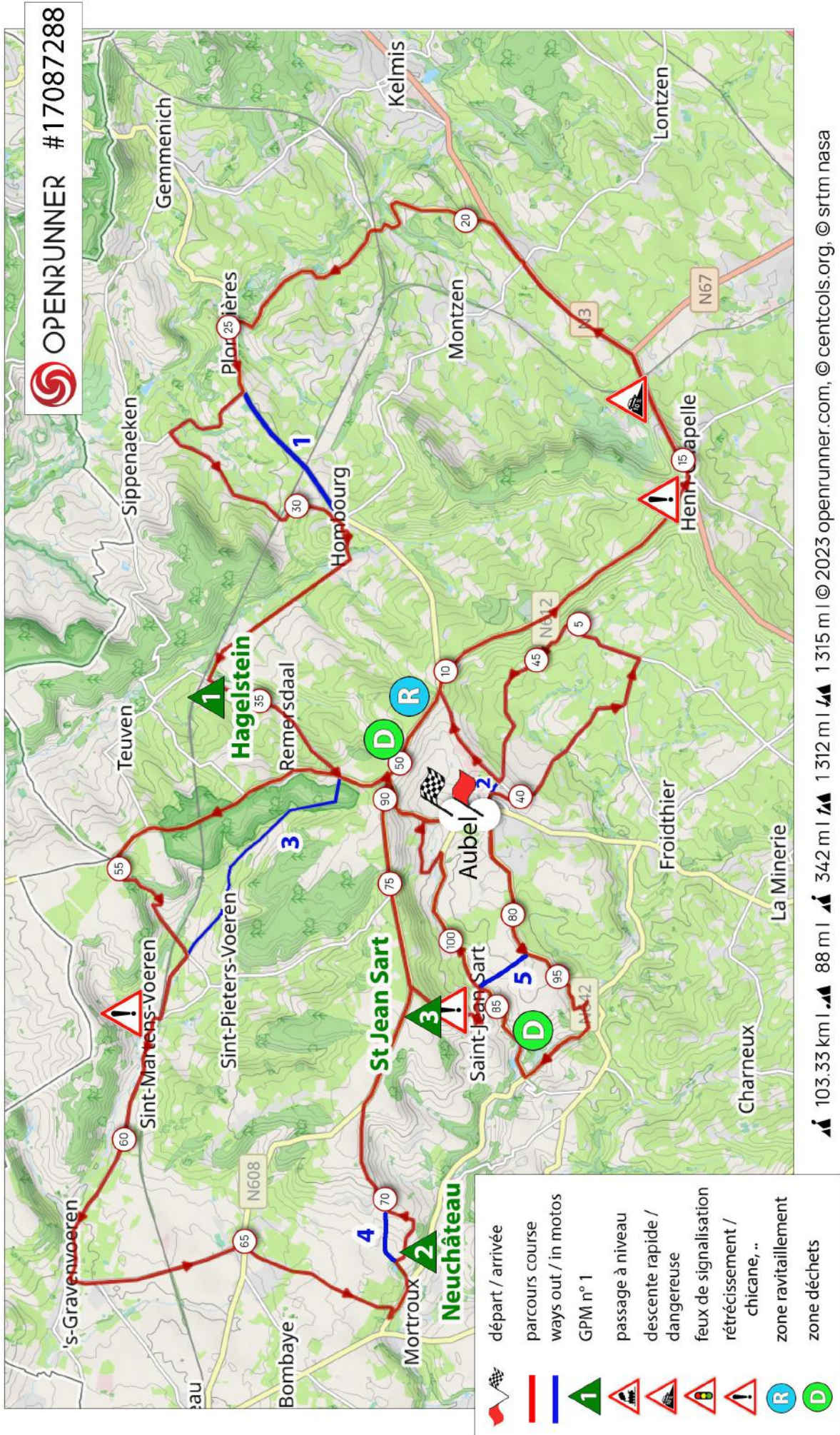
Les fromages : impossible d'aborder le pays de Herve sans parler de son célèbre fromage ! Herve société est également à l'origine de plusieurs fromages en lien avec l'abbaye du Val-Dieu.

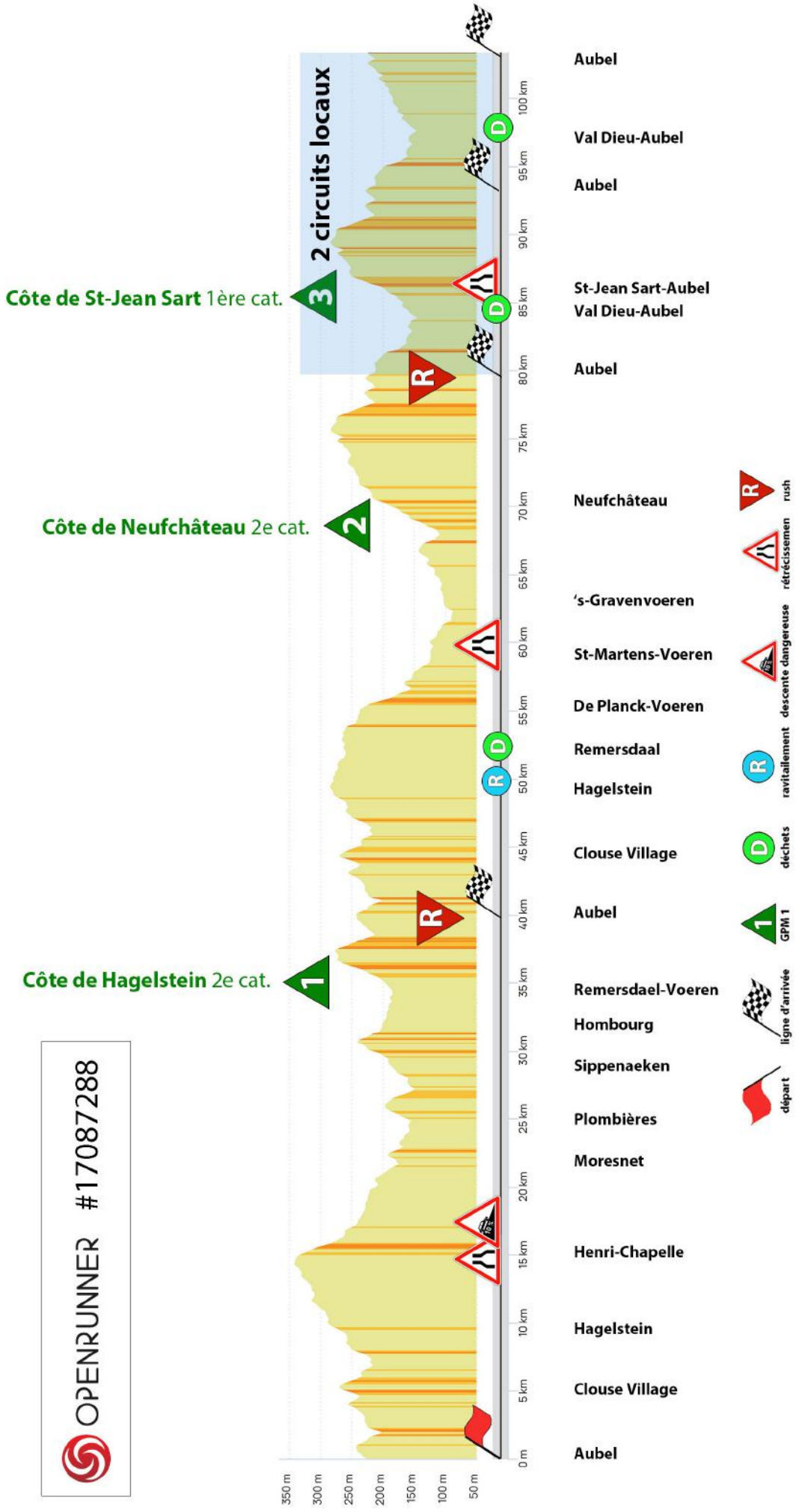


- **Permanence au départ** / Permanence for departure
Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel - de 12h00 à 15h15
- **Permanence à l'arrivée** / Permanence on arrival
Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel - de 18h00 à 19h00
- **Local de presse** / Press area
Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel - Bureau
- **Signature de la feuille de départ** / Signature of the start list
Podium officiel - Place Albert 1er, Aubel - De 13h30 à 14h45
- **Présentation des équipes** / Presentation of the teams
Podium officiel - Place Albert 1er, Aubel - De 13h30 à 14h45
- **Départ** / Departure
Place Albert 1er, Aubel - Devant le café « Raph'Cook's » (ex-Pasteger)
- **Arrivée** / Arrival
Place Albert 1er, Aubel
- **Parkings** / Parkings
Directeurs Techniques : En face du Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel
- **Vestiaires** / Cloakrooms
Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel
- **Photo finish** / Photo finish
À gauche
- **Ravitaillement et zones déchet** / Provisions and waste zones
KM 49.6 - Entre Merckhof et Hagelstein
KM 51.1 - Zone de déchets uniquement
KM 84.6 - Zone de déchets uniquement
- **Déviation obligatoire** / Compulsory Déviation
250m avant la ligne d'arrivée (dernier tour)
Droite en direction de Val-Dieu puis gauche
- **Poste de la Croix Rouge** / Office of the Red-Cross
Place Albert 1er, Aubel
- **Contrôle antidopage** / Anti-doping control
Vestiaire du Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel

HEURE	DESCRIPTION
ÉTAPE 1 - Étape en ligne	
11h30	Ouverture de la Permanence (Hall Omnisports)
11h45 - 12h45	Inscriptions des coureurs - Remise des dossards Présence des directeurs sportifs uniquement
13h00	Réunion des directeurs sportifs et tirage au sort de l'ordre des voitures suiveuses (Hall Omnisports)
13h30	Briefing des signaleurs, motards et accompagnateurs (Hall Omnisports)
Dès 13h30	Présentation des coureurs par équipe sur le podium suivant l'horaire sur la page suivante
15h00	Départ de l'étape
15h57	1 ^{er} passage de la ligne d'arrivée (Rush N°1 avec bonifications)
16h55	2 ^e passage de la ligne d'arrivée (Rush N°2 avec bonifications)
Finale - 2 circuits locaux	
17h12	3 ^e passage de la ligne d'arrivée
17h27	Arrivée de l'étape
17h45	Cérémonie protocolaire Podiums - Remise des trophées

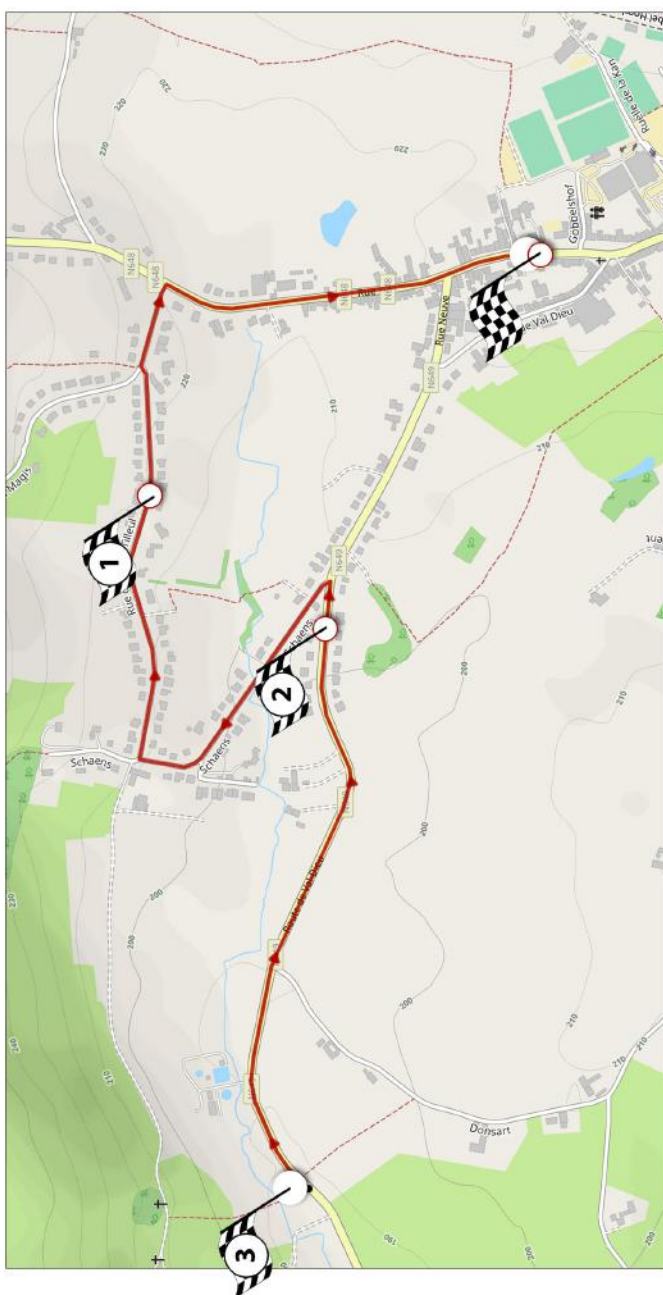
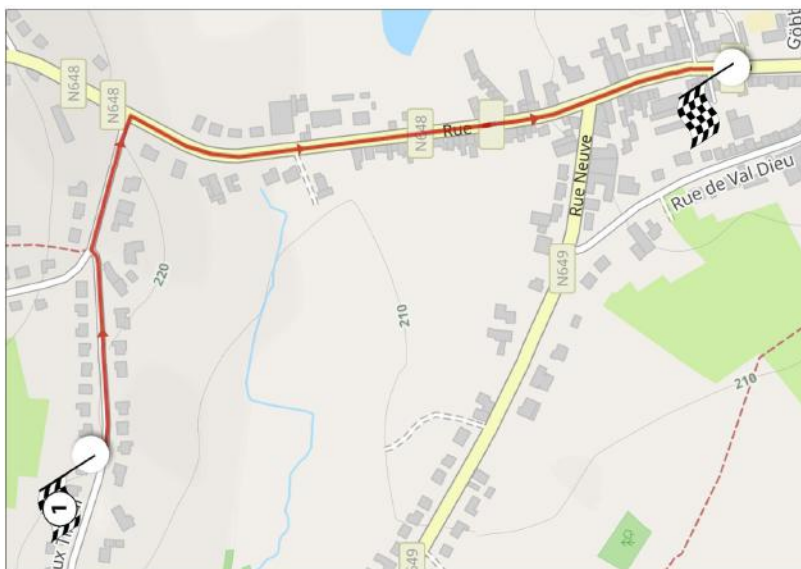
ÉQUIPES		HEURE
 Brain ² Olympia Tienen		13h33
 Maes Glabbeek		13h36
 Isorex		13h39
 Regio Team Zuid Nederland		13h42
 Mascot Workwear		13h45
 Van Mossel Heist		13h48
 Zappi Junior		13h51
 EFC-L&R-AGS		13h54
 Mixte Westland Wil Vooruit-WPGA		13h57
 Poland		14h00
 Defever FlandersColor		14h03
 GB Junior Team Pool Cantù		14h06
 Starbikes Bert Containers		14h09
 Canguru-Latexco		14h12
 NPV Carl Ras Roskilde		14h15
 Avia-Rudyco		14h18
 Onder Ons Parike		14h21
 Fensham Howes Mas Design		14h24
 Acrog-Tormans		14h27
 Willebrord Wil Vooruit		14h30
 Van Moer Logistics		14h33
 Tofauti Everyone Active		14h36
 Germany		14h39
 CC Chevigny		14h42
 Cannibal B Victorious		14h45





OPENRUNNER #17087288

103.33 km | 88 m | 342 m | 1312 m | 1315 m | © 2023 openrunner.com, © centcols.org, © srtn nasa

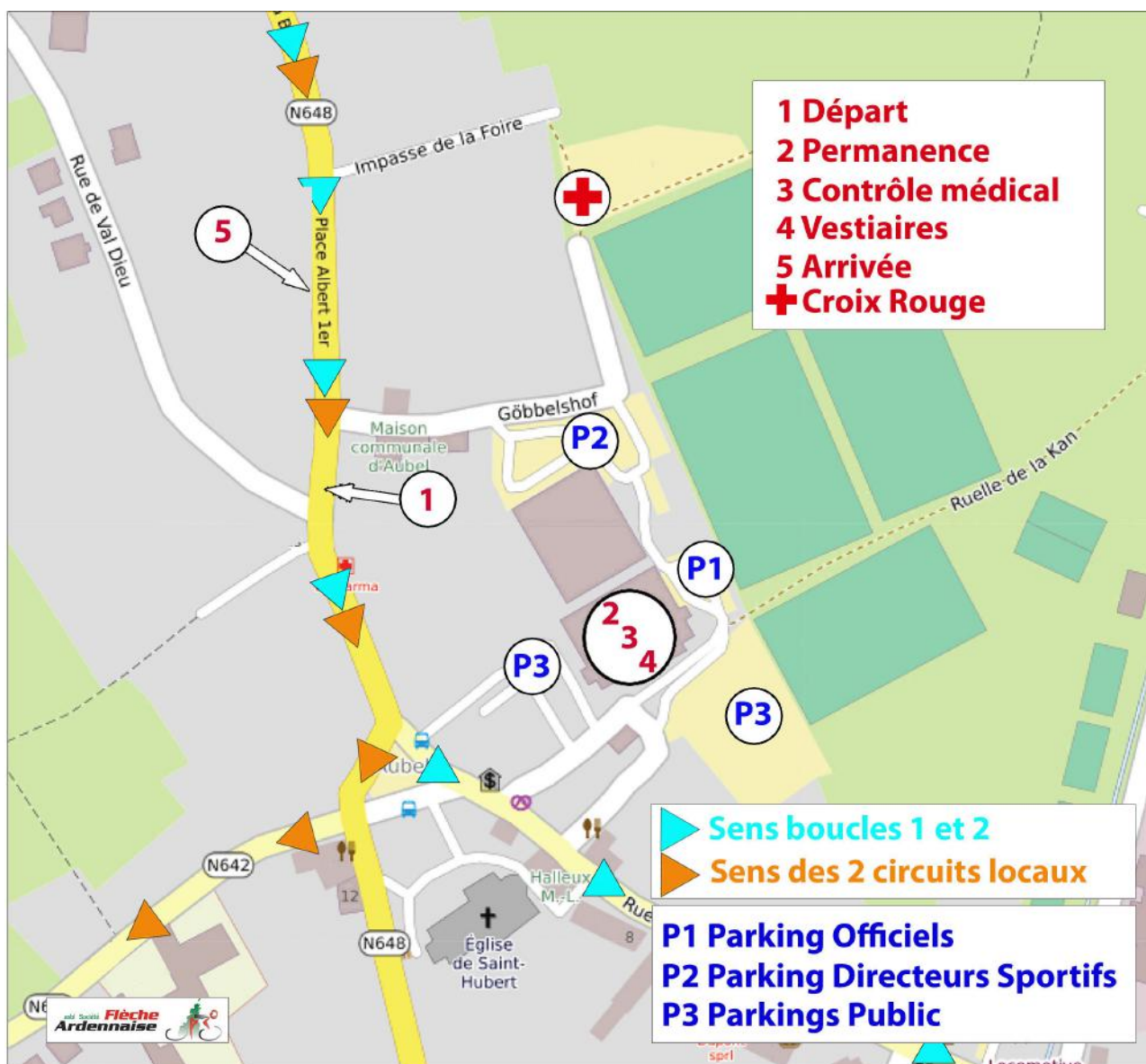


ITINÉRAIRE HORAIRE

AUBEL

DEPART: 15 h 00						
Rep.	Km parcourus	Km restants	Localité	Désignation	Moyenne 40 km/h	Moyenne 42 km/h
1	0,0	103,0		Départ Officiel	15 h 00	15 h 00
2	0,0	103,0	Aubel	- Place Nicolay	15 h 00	15 h 00
3	0,1	102,9		- Place Antoine Ernst : gauche - Rue de la Station	15 h 00	15 h 00
5	0,6	102,4		- Carrefour : droite - Rue Saint Antoine	15 h 01	15 h 01
7	0,9	102,1		- Köllenhof, Oudemoeder	15 h 01	15 h 01
12	2,5	100,5	Froidthier (Thimister)	- Longue haie	15 h 04	15 h 04
16	3,6	99,4		- Carrefour : gauche - Bruyères	15 h 05	15 h 05
17	4,3	98,7		- Carrefour : gauche - Florence	15 h 06	15 h 06
18	4,6	98,4		- Bach	15 h 07	15 h 07
20	4,9	98,1	Aubel	- Raer, Clouse Village, ten Elsen, Route de La Clouse	15 h 07	15 h 07
28	7,8	95,2		- Carrefour : droite - Rue de Merckhof	15 h 12	15 h 11
37	9,5	93,5		- Rond point Hagelstein : 1ère sortie vers Hagelstein	15 h 14	15 h 14
39	12,3	90,7		- Rue du Mémorial Américain, Route d'Aubel	15 h 18	15 h 18
43	15,3	87,7		- Carrefour : gauche vers Aachen (N 3)	15 h 23	15 h 22
47				DESCENTE RAPIDE		
48	16,6	86,4		- Route Charlemagne (N 3)	15 h 25	15 h 24
52	17,4	85,6	Lontzen	- Rond point: 2 ^e sortie - chaussée de Liège	15 h 26	15 h 25
54	19,5	83,5		- Rond point: 2 ^e sortie - chaussée de Liège	15 h 29	15 h 28
57	20,3	82,7		- Carrefour : gauche - Bambush	15 h 30	15 h 29
59	22,5	80,5	Moresnet	- Carrefour : droite - Rue du Village	15 h 34	15 h 32
60	22,6	80,4		- Carrefour : gauche - Rue Langhaag	15 h 34	15 h 32
64	24,0	79,0	Plombières	- Rue de Spa, Rue Haute, Rue de l'Usine	15 h 36	15 h 34
71	25,6	77,4		- Carrefour : gauche - Rue Hack	15 h 38	15 h 37
75	26,7	76,3		- Carrefour : droite - Rue de Lattenheuer	15 h 40	15 h 38
76				WAY OUT 1 - Tout droit vers Hombourg (N 608)		
79				- Baanhaag		
80	28,2	74,8	Sippenaeken	- Carrefour : gauche - Terheagen	15 h 42	15 h 40
82	29,5	73,5	Hombourg (Plombières)	- Rue de Sippenaeken	15 h 44	15 h 42
88	31,3	71,7		- Carrefour : gauche - Centre	15 h 47	15 h 45
89				WAY IN 1 - rejoindre la course au centre de la localité		
90	31,4	71,6		- Carrefour : droite - Rue de la Station	15 h 47	15 h 45
92	32,1	70,9		- Carrefour : droite - Rue de Rémersdael	15 h 48	15 h 46
95			Remersdaal (Voeren)	- Bounder, Middelhof		
96	34,9	68,1		- Carrefour : gauche - Teuveneweg	15 h 52	15 h 50
98				Pied de la côte de Hagelstein		
102	36,1	66,9		- Rémersdaal-Dorp, Kultjen	15 h 54	15 h 52
105	37,3	65,7		Côte de Hagelstein - GPM 1 - 2e Cat.	15 h 56	15 h 53
106	37,3	65,7		- Carrefour : gauche - Hagelstein	15 h 56	15 h 53
109	38,3	64,7	Aubel	- Carrefour N 608 / N 648 : tout droit - vers Aubel	15 h 57	15 h 55
110	39,1	63,9		- Côte de Hagelstein	15 h 59	15 h 56
112	39,8	63,2		- Rue de la Bel, Place Albert 1 ^{er}	16 h 00	15 h 57
114	40,1	62,9		1^{er} PASSAGE DE LA LIGNE - RUSH	16 h 00	15 h 57
115	40,2	62,8	Aubel	- Place Antoine Ernst : gauche - Rue de la Station	16 h 00	15 h 57
116	40,3	62,7		- Carrefour : droite - Rue Saint Antoine	16 h 00	15 h 58
117				Way Out 2 - Tout droit (100m)		
120	41,0	62,0		- Köllenhof, Oudemoeder	16 h 02	15 h 59
126	42,6	60,4	Froidthier (Thimister)	- Longue haie	16 h 04	16 h 01
127	43,0	60,0		- Carrefour : gauche - Bruyères	16 h 05	16 h 01
128	43,7	59,3		- Carrefour : gauche - Florence	16 h 06	16 h 02
130	44,7	58,3		- Bach	16 h 07	16 h 04
132	45,0	58,0	Aubel	- Raer, Clouse Village, ten Elsen, Route de La Clouse	16 h 08	16 h 04
140	47,9	55,1		- Carrefour : droite - Rue de Merckhof	16 h 12	16 h 08
141				Way In 2 au Carrefour		
147	49,6	53,4		- Carrefour : gauche - Hagelstein (N 608)	16 h 14	16 h 11
148				Ravitaillement		
151	51,1	51,9		- Carrefour : droite - Hagelstein (N 648)	16 h 17	16 h 13
152				Zone de déchets		
153				Way Out 3 - Gauche vers St Martens Voeren (Fourons St Martin)		
155	52,5	50,5	Remersdaal (Voeren)	- Roodbos (N 648)	16 h 19	16 h 15
159	55,6	47,4	De Planck (Voeren)	- Carrefour : gauche - De Planck	16 h 23	16 h 19
162	55,9	47,1		- Carrefour : gauche - Krindaal	16 h 24	16 h 20
165				Way In 3 - Réintégrer la bulle au carrefour Voort/Crutzberg		
166	57,8	45,2	Sint Martens (Voeren)	- Carrefour : droite - Veurserveld	16 h 27	16 h 23
167	58,8	44,2		- Carrefour : droite - Bies	16 h 28	16 h 24
168	58,9	44,1		- Carrefour : gauche - Sint Martensstraat	16 h 28	16 h 24
172	59,3	43,7	Sint Martens (Voeren)	- Sint Martensstraat	16 h 29	16 h 25
175				ATTENTION CHICANES		
176	61,0	42,0		- Ottegraeven	16 h 32	16 h 27
183	62,4	40,6	S-Graevenvoeren	- Schophem, Schitekamer, Bovendorp, Plein	16 h 34	16 h 29
187	63,1	39,9		- Carrefour : gauche - Boomstrat	16 h 35	16 h 30
192	63,6	39,4		- Weesterweg, Route de Warsage	16 h 35	16 h 31
195	65,5	37,5	Warsage (Dalhem)	- Rue de la Gare	16 h 38	16 h 34
196	65,6	37,4		- Rond point : 2 ^e sortie - Rue Bassetrée	16 h 38	16 h 34
197	65,8	37,2		- Carrefour : droite - Rue Joseph Muller	16 h 39	16 h 34
199	65,9	37,1		- Carrefour : gauche - Rue Craesborn	16 h 39	16 h 34
202	68,1	34,9		- Croix Madame	16 h 42	16 h 37
205	68,5	34,5	Mortroux (Dalhem)	- Carrefour : gauche - Rue du Val Dieu	16 h 43	16 h 38

206	68,7	34,3		- Les Brassines	16 h 43	16 h 38
207	69,0	34,0		- Carrefour : gauche – Rue du Vicinal	16 h 44	16 h 39
208				Pied de la côte de Neufchâteau		
209	69,5	33,5		- Carrefour : droite – Fêchereux	16 h 44	16 h 39
210				WAY OUT 4 - Tout droit vers Aubain - rue du Vicinal		
212	70,2	32,8	Neufchateau (Dalhem)	- Carrefour : gauche – Fêchereux	16 h 45	16 h 40
213				WAY IN 4 - Rejoindre la course à la sortie du Village		
215	70,9	32,1		- Carrefour : droite – Rue colonel d'Ardenne	16 h 46	16 h 41
220	72,3	30,7		Côte de Neufchâteau - GPM 2 - 2e Catégorie	16 h 48	16 h 43
221	72,3	30,7		- Carrefour : droite – Bois de Loë (N 608)	16 h 48	16 h 43
223	74,2	28,8		- Winerotte (N 608)	16 h 51	16 h 46
225	75,6	27,4	Aubel	- Lobos (N 608), Bois de Loë (N 608)	16 h 53	16 h 48
228	77,4	25,6		- Carrefour N 608 / N 648 : droite – vers Aubel	16 h 56	16 h 51
229	78,2	24,8		- Côte de Hagelstein	16 h 57	16 h 52
231	78,8	24,2		- Rue de la Bel, Place Albert 1 ^{er}	16 h 58	16 h 53
233	79,0	24,0		2^e PASSAGE DE LA LIGNE - RUSH	16 h 59	16 h 53
235				2 CIRCUITS LOCAUX		
236	79,2	23,8	Aubel	- Place Antoine Ernst : droite – Rue de Gorhez	16 h 59	16 h 53
245				WAY OUT 5 - Droite vers Saint-Jean-Sart		
246	81,4	21,6		- Carrefour : gauche - Bois d'Ansy	17 h 02	16 h 56
248	82,9	20,1		- Carrefour : droite – Route de Val Dieu	17 h 04	16 h 58
250	84,6	18,4		- Carrefour : droite – Route de Val Dieu	17 h 07	17 h 01
252				Zone de déchets		
254				WAY IN 5 – Retrouver la course au pied de la côte de Saint-Jean-Sart		
255	86,2	16,8	St-Jean Sart (Aubel)	- Carrefour : gauche – Rue des Platanes	17 h 09	17 h 03
256				Pied de la côte de St-Jean Sart		
259	87,6	15,4		- Rue de la Marnière	17 h 11	17 h 05
263	88,0	15,0		Côte de St-Jean Sart - GPM 3 - 1e Cat.	17 h 12	17 h 06
264	88,0	15,0		- Carrefour : droite – Lobos (N 608)	17 h 12	17 h 06
267	91,0	12,0		- Carrefour N 608 / N 648 : droite – vers Aubel	17 h 17	17 h 10
268	91,9	11,1		- Côte de Hagelstein	17 h 18	17 h 11
271	92,7	10,3		- Rue de la Bel, Place Albert 1 ^{er}	17 h 19	17 h 12
272	92,7	10,3		3^e PASSAGE DE LA LIGNE	17 h 19	17 h 12
273	92,7	10,3	Aubel	- Place Antoine Ernst : droite – Rue de Gorhez	17 h 19	17 h 12
282	94,8	8,2		- Carrefour : gauche - Bois d'Ansy	17 h 22	17 h 15
284	95,4	7,6		- Carrefour : droite – Route de Val Dieu	17 h 23	17 h 16
286	97,0	6,0		- Carrefour : droite – Route de Val Dieu	17 h 26	17 h 19
287				Zone de déchets		
291	100,9	2,1		- Carrefour : gauche - Schaens	17 h 31	17 h 24
293	101,4	1,6		- Carrefour : droite - Rue du Vieux Tilleul	17 h 32	17 h 25
294	102,1	0,9		- Carrefour : droite - Route du Château Magis	17 h 33	17 h 26
295	102,3	0,7		- Carrefour : droite - Rue de la Bel	17 h 33	17 h 26
297	103,0	0,0		- Place Albert 1 ^{er}	17 h 35	17 h 27
298	103,0	0,0	Aubel	ARRIVEE	17 h 35	17 h 27



57^e Aubel → Thimister → Stavelot

Epreuve cycliste par étapes pour Juniors - MJ 2.1 UCI



l'avenir



VEDIA

Avec le soutien de



Wallonie



Province de Liège



Adeps FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES



Infrasports Construire pour le sport



FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES



COMITE REGIONAL FCWB LIEGE

1^e demi-étape 10h30-13h

CONTRE-LA-MONTRE

par **EQUIPES**

3x circuit local **9km**

2^e demi-étape en ligne

15h30-17h50

Finale : **17h20**

2 circuits locaux

91km

Avec la participation de la jeunesse de Thimister



THIMISTER CLERMONT

SAMEDI 5 AOÛT 2023

THIMISTER

Avec la coopération de

Affiche exceptionnelle | Animations non stop

www.fleche-ardennaise.be



Val-Dieu

BÈNE D'ABBAYE - ABDUIER



GROUPE SPIRLET AUTOMOBILES





Thimister - Clermont

Thimister, la cité du cidre et du vélo, au cœur du Pays de Herve.
Clermont-sur-Berwinne, un des plus beaux villages de Wallonie
sur la route de Saint-Jacques de Compostelle

De nombreux hébergements accueillent les touristes-randonneurs
à la découverte de nos merveilleux paysages.

Ses événements majeurs

A Thimister, le 3ème week-end du mois de novembre



A Clermont-sur-Berwinne, le premier dimanche du mois d'août



Envol d'Artistes
Clermont sur Berwinne - Le dimanche 4 août 2019

10^{ème}
anniversaire

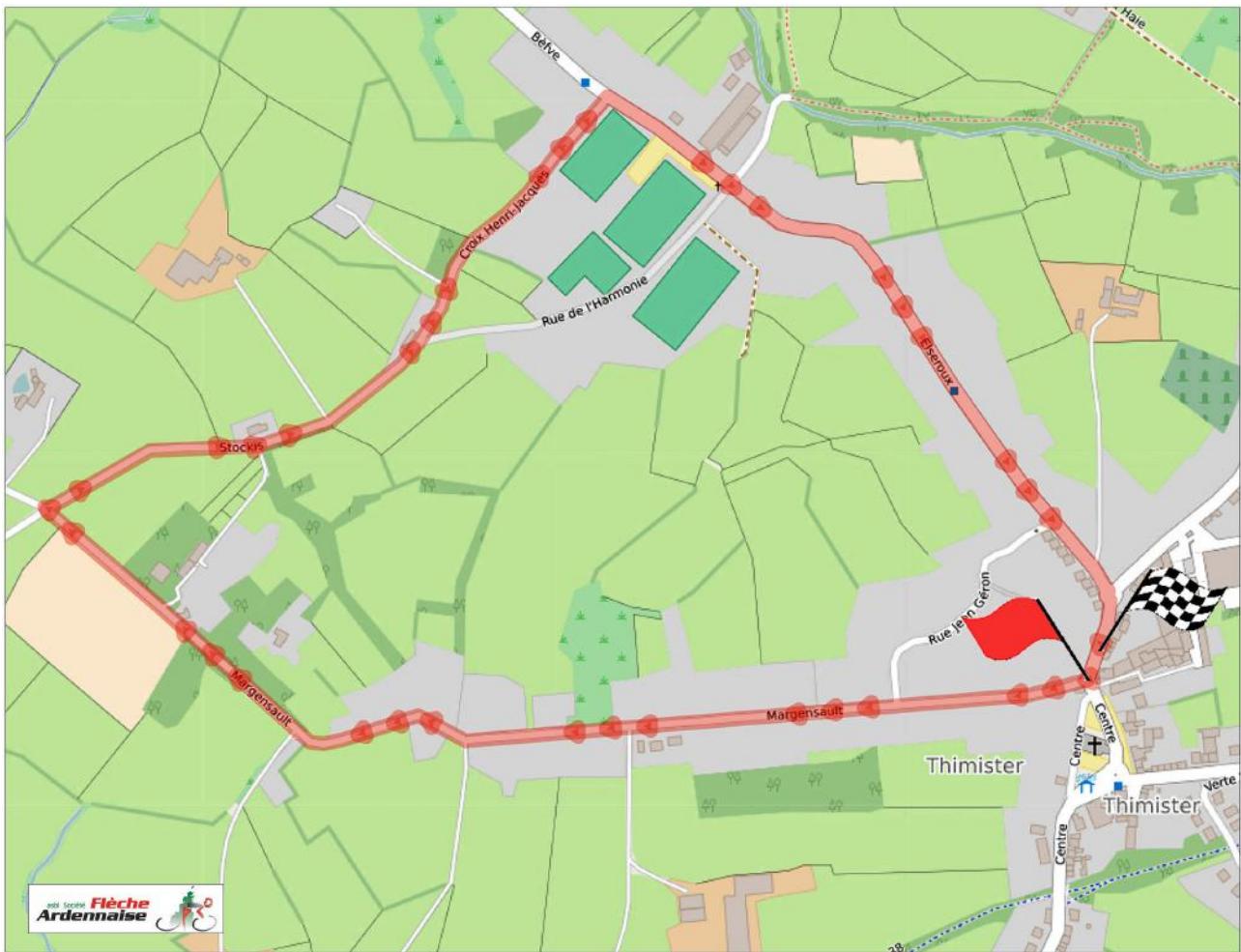
WWW.ENVOLDARTISTES.BE



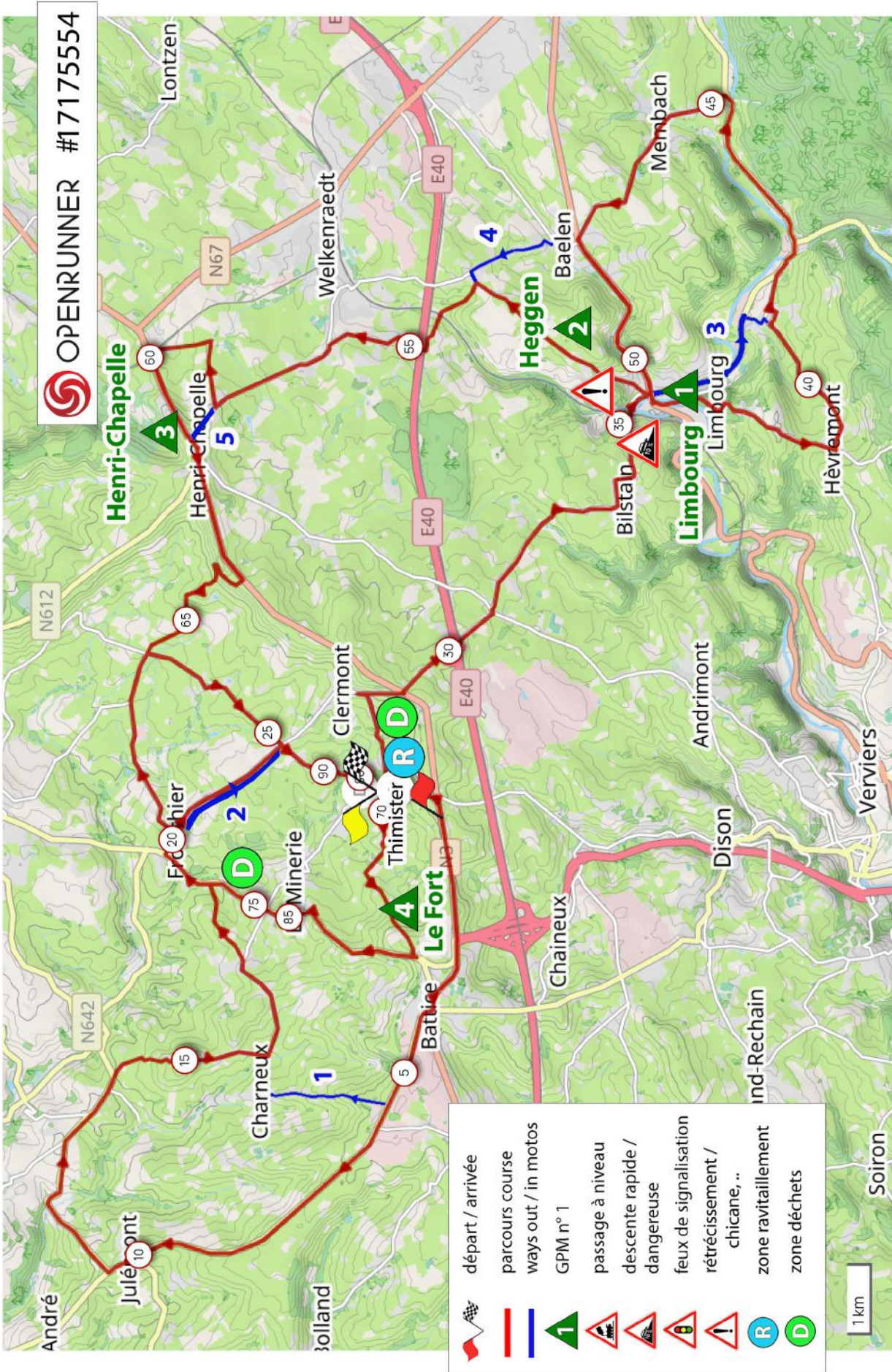
- **Permanence au départ** / Permanence for departure
Café du Centre, N° 28, Thimister - 1^{er} étage - de 9h00 à 10h15 et de 14h15 à 15h15
- **Permanence à l'arrivée** / Permanence on arrival
Café du Centre, N° 28, Thimister - 1^{er} étage - de 13h00 à 14h00 et de 18h15 à 19h30
- **Local de presse** / Press area
Salle du Conseil - Administration Communale
- **Signature de la feuille de départ** / Signature of the start list
Devant le Podium officiel
- **Départs des 2 demi-étapes** / Departure for the 2 half-stages
Centre de Thimister - Devant le Podium officiel
- **Arrivées des 2 demi-étapes** / Arrival for the 2 half-stages
Centre de Thimister - Rue du Centre
- **Local du repas de midi** / Room for the lunch
Cercle Familial, Rue du Centre, N°3
- **Parkings** / Parkings
Directeurs Techniques (1 seul véhicule par équipe) : Place de l'Eglise
Assistance Technique : Parking du Hall Omnisports
Voitures officielles : Parking Administration Communale
Public : Parking ex Cidrerie Ruwet
VIP : Parking derrière l'Administration Communale
- **Vestiaires** / Cloakrooms
Hall Omnisports, Rue Cavalier Fonck, Thimister
- **Douches** / Showers
Hall Omnisports, Rue Cavalier Fonck, Thimister - de 11h15 à 13h15 et de 17h00 à 18h30
- **Photo finish** / Photo finish
À droite
- **Ravitaillement et zones déchet** / Provisions and waste zones
KM 26.6 - Après le premier passage à Thimister
KM 74.6 - Zone de déchets uniquement
KM 85.7 - Zone de déchets uniquement
- **Déviation obligatoire** / Compulsory Déviation
200m avant la ligne d'arrivée (dernier tour)
- **Poste de la Croix Rouge** / Office of the Red-Cross
Rue Jean Geron, 100m après la ligne d'arrivée
- **Contrôle antidopage** / Anti-doping control
École Communale Maternelle, Centre N°2, à droite de l'ancienne Maison Communale

HEURE	DESCRIPTION
ÉTAPE 2A - Contre la Montre par équipes	
9h00	Ouverture de la Permanence (Café du Centre, N° 28)
9h45	Briefing des signaleurs, motards et accompagnateurs (devant le podium)
10h15	Appel des premières équipes sur la zone de départ
10h25	Départ de la première équipe
10h40	Départ de minute en minute par série de 4 équipes
12h25	Arrivée de la dernière équipe
12h40	Cérémonie protocolaire / Podiums
ÉTAPE 2B - Étape en ligne	
14h30	Briefing des signaleurs, motards et accompagnateurs (Hall des Sports)
14h45	Signature feuille de départ devant le podium
15h20	Appel des coureurs sur la ligne de départ
15h30	Départ officiel de l'étape
16h12	1 ^{er} passage de la ligne d'arrivée (Rush N°1 avec bonifications)
17h15	2 ^e passage de la ligne d'arrivée (Rush N°2 avec bonifications)
Finale - 2 circuits locaux	
17h30	3 ^e passage de la ligne d'arrivée
17h45	Arrivée de l'étape
18h00	Cérémonie protocolaire Podiums - Remise des trophées

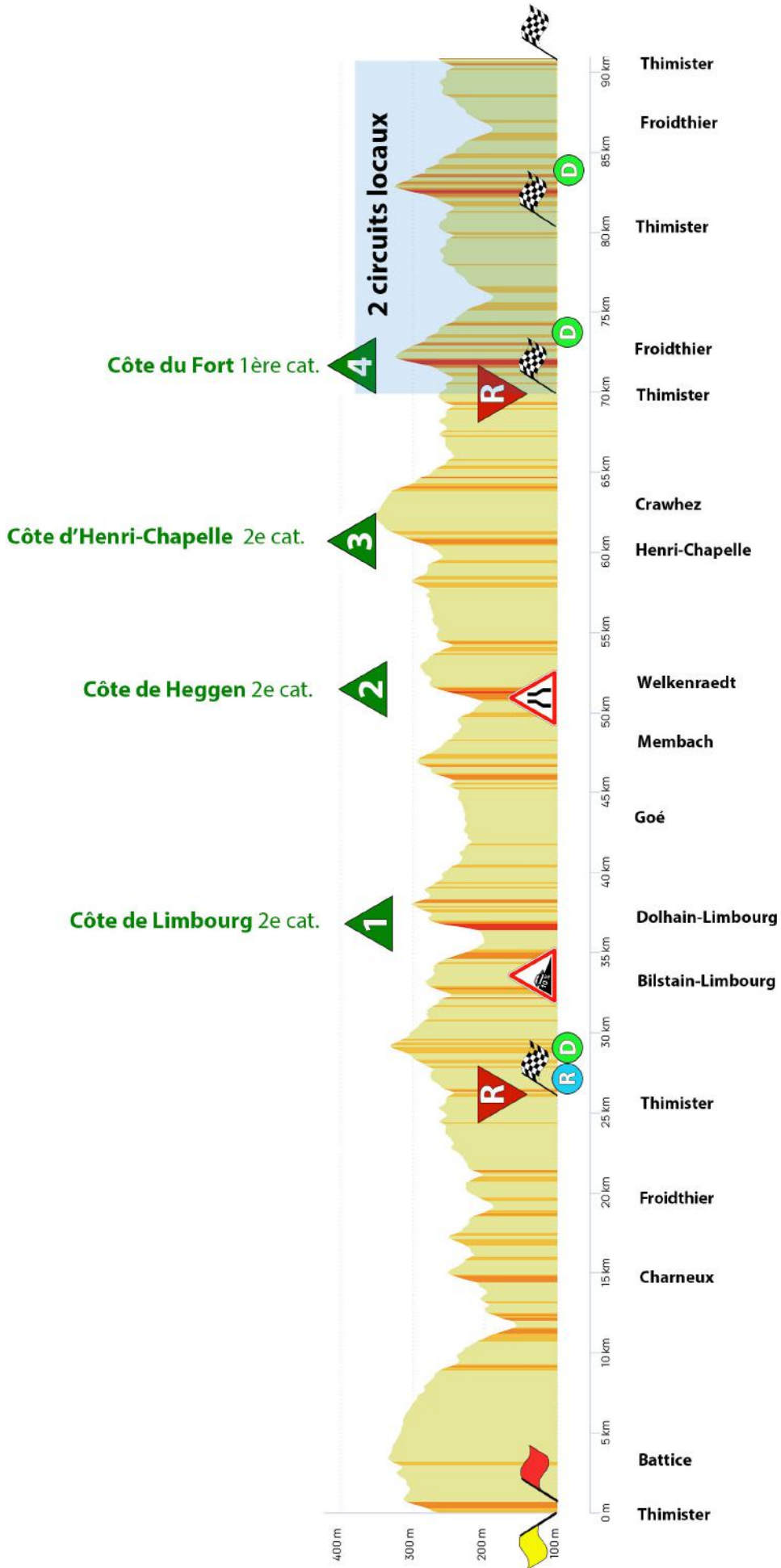
DÉPART	ÉQUIPES	TEMPS		
		1 ^{er} TOUR - 3 KM	2 ^e TOUR - 6 KM	ARRIVÉE - 9 KM
Départ drapeau rouge				
10h25				
Départ drapeau vert				
Début de la 1^{ère} série de 4 équipes				
Départ drapeau rouge				
10h40				
10h41				
10h42				
10h43				
Départ drapeau vert				
Début de la 2^e série de 4 équipes				
Départ drapeau rouge				
10h58				
10h59				
11h00				
11h01				
Départ drapeau vert				
Début de la 3^e série de 4 équipes				
Départ drapeau rouge				
11h16				
11h17				
11h18				
11h19				
Départ drapeau vert				
Début de la 4^e série de 4 équipes				
Départ drapeau rouge				
11h34				
11h35				
11h36				
11h37				
Départ drapeau vert				
Début de la 5^e série de 4 équipes				
Départ drapeau rouge				
11h52				
11h53				
11h54				
11h55				
Départ drapeau vert				
Début de la 6^e série de 4 équipes				
Départ drapeau rouge				
12h10				
12h11				
12h12				
12h13				
Départ drapeau vert				



Km parcourus	Km restants	Localité	Désignation	Moyenne 45 km/h
			Circuit local de 3 km à couvrir 3 fois	
0	9	Thimister	- Margensault	10h20
1,3	7,7		- Carrefour : droite vers Stockis et Croix Henri-Jacques	10h22
2,1	6,9		- Carrefour : droite rue Croix Henri-Jacques	10h23
			- Elseroux	
			- Carrefour : droite Rue du CentreA1:A1048576	
3,0	6,0		1^{er} PASSAGE DE LA LIGNE	10h24
6,0	3,0		2^e PASSAGE DE LA LIGNE	10h28
9,0	0,0		ARRIVEE	10h32
Autres équipes : départ de minute en minute par groupe de 4 équipes				



90.83 km | 🏔️ 156 m | 🏔️ 1367 m | 🏔️ 1368 m | 🏔️ 1368 m

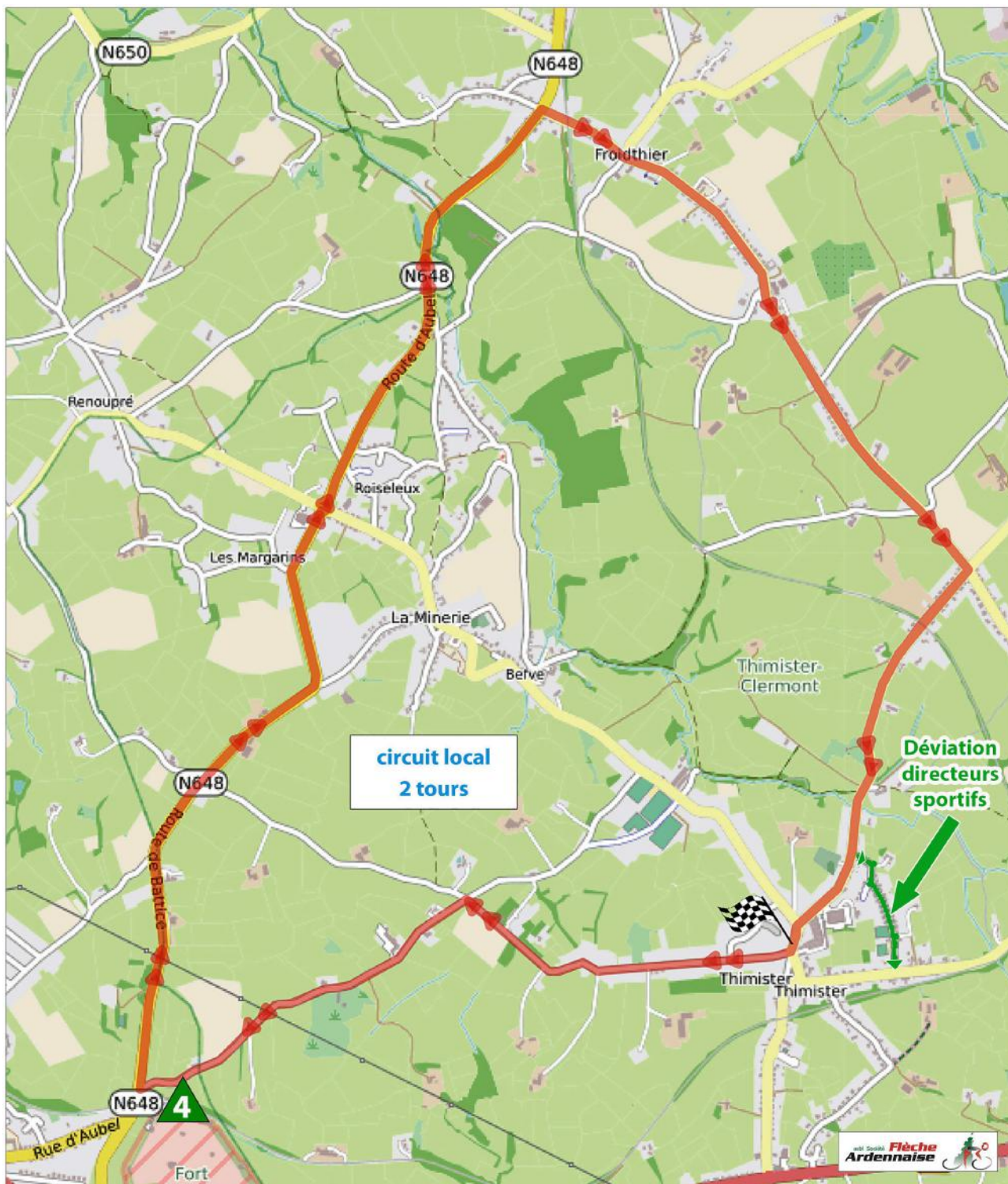


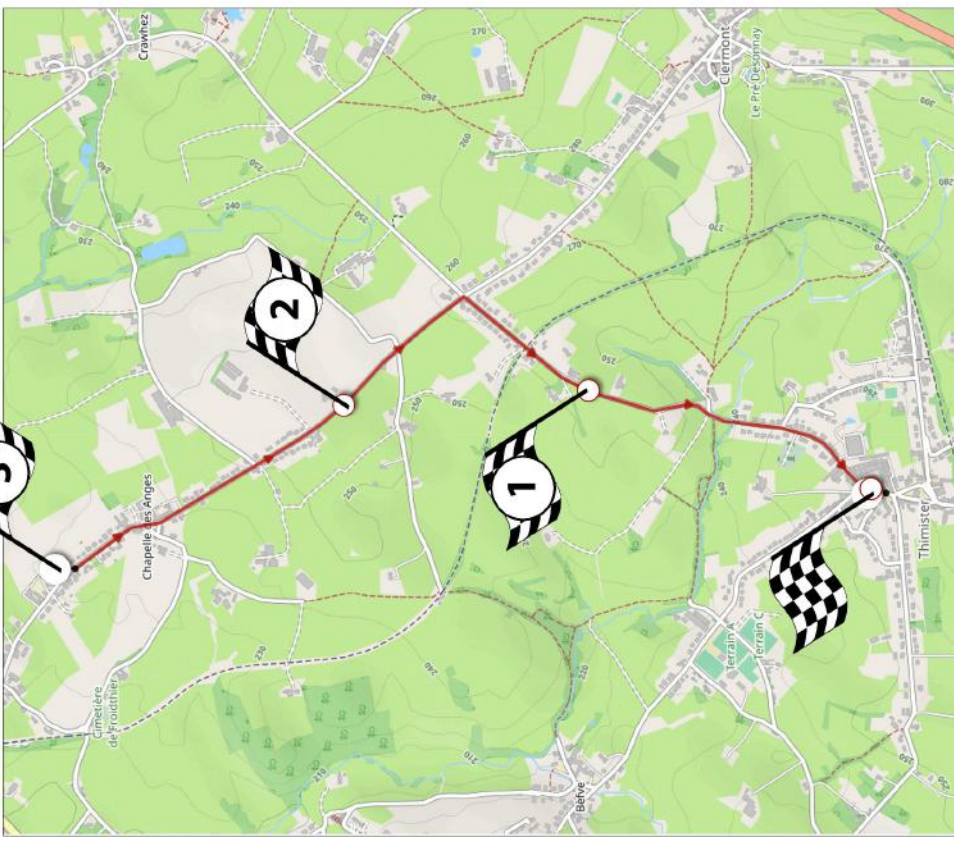
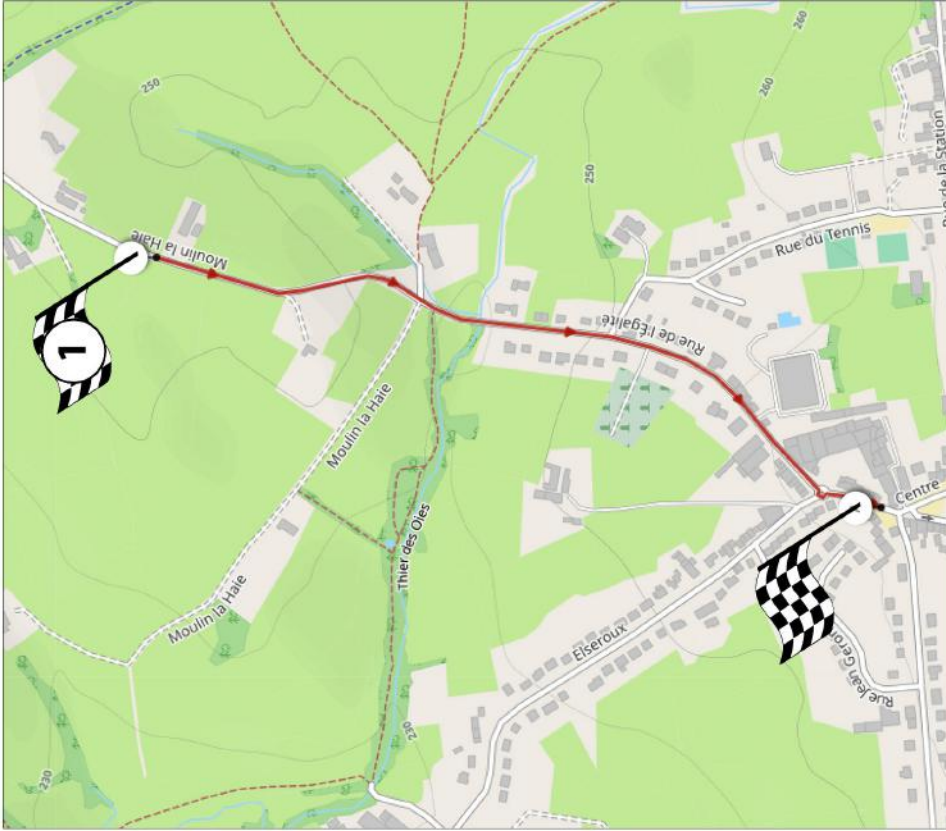
OPENRUNNER #17175554

<5% <7% <10% <15% >15%

- rush
- feu
- passage à niveau
- rétrécissement
- descents dangereuses
- ravitaillement
- déchets
- GPM 1
- ligne d'arrivée
- départ
- départ fictif

90.83 km | 156 m | 351 m | 1367 m | 1368 m | © 2023 openrunner.com, © centcols.org, © srtm nasa





DEPART: 15 h 30						
Rep.	Km parcourus	Km restants	Localité	Désignation	Moyenne 40 km/h	Moyenne 42 km/h
1	0	91,6	Thimister	Départ Officieux	15 h 30	15 h 30
2				Place communale		
3				- Rue du Centre		
4	0,1			- Rond point : 1ère sortie – Rue du Centre		
7				- Rue Cavalier Fonck		
8	0,9			- Rond Point Charlemagne : droite – vers Battice (N3)		
9	0,0	90,7		Départ Officiel	15 h 35	15 h 35
10	1,0	89,7		- Chaussée Charlemagne N3	15 h 37	15 h 36
14	2,0	88,7	Battice (Herve)	- Rond Point des Vaches : 2 ^e sortie – Rue de Henri-Chapelle	15 h 38	15 h 38
20				- Place du Marché		
21	3,1	87,6		- Carrefour N3/N627 : droite – Rue du Centre	15 h 40	15 h 39
24	3,6	87,1		- Rue de Maestricht	15 h 40	15 h 40
29				WAY OUT 1 : Carrefour droite vers Charneux		
41	9,2	81,5	Julémont (Herve)	- Route de Battice	15 h 49	15 h 48
43	9,5	81,2		- Carrefour : droite – Rue Maigre Cense	15 h 49	15 h 49
44	10,5	80,2		- Asse	15 h 51	15 h 50
47	12,0	78,7	Charneux (Herve)	- Wadeux	15 h 53	15 h 52
50				WAY IN 1 : retrouver la course au carrefour de Grises Pierres		
51	12,9	77,8		- Carrefour : droite – Cerfontaine	15 h 54	15 h 53
53	13,7	77,0		- Carrefour : droite – La Cour	15 h 56	15 h 55
56	14,7	76,0		- Champiomont, Hesselles	15 h 57	15 h 56
58	15,4	75,3		- Carrefour : gauche – Fastré	15 h 58	15 h 57
62	17,1	73,6		- Carrefour : gauche – Faweux	16 h 01	15 h 59
63	18,2	72,5		- Carrefour : gauche – Route d'Aubel (N 648)	16 h 02	16 h 01
66	18,9	71,8	Froidthier (Thimister)	- Carrefour : droite – Cour Palant	16 h 03	16 h 02
67	19,3	71,4		- Carrefour : gauche – Rue du Tilleul	16 h 04	16 h 03
68				WAY OUT 2 : Carrefour tout droit vers Clermont		
72	21,5	69,2		- Bruyères	16 h 07	16 h 06
73	22,1	68,6		- Carrefour : droite – Bahmus	16 h 08	16 h 07
76				- Crawhez, Les Béoilles, Blockhouse		
79				WAY IN 2 : retrouver la course au carrefour de Blockhouse		
81	25,6	65,1	Thimister	- Moulin la Haie, Rue de l'Égalité	16 h 13	16 h 12
84	26,1	64,6		1^{er} PASSAGE DE LA LIGNE - RUSH	16 h 14	16 h 12
85	26,1	64,6		- Après la ligne : gauche – Rue du Centre	16 h 14	16 h 12
86	26,2	64,5		- Rond point du Centre : gauche – Rue de la Station	16 h 14	16 h 12
91			Clermont (Thimister)	- Rue Pierreux, Feltry		
92	27,7	63,0		- Carrefour : droite – Rue Chantraine	16 h 17	16 h 15
96	28,4	62,3		- Rond Point Sacré Cœur : 2 ^e sortie – Bois Hennon	16 h 18	16 h 16
99				- Elsaute		
100	29,5	61,2		- Rond Point : 2 ^e sortie : Rue du Père Nicolas Hardy	16 h 19	16 h 17
103	30,2	60,5	Welkenraedt	- Rue du Sacré Cœur	16 h 20	16 h 18
104	30,3	60,4		- Carrefour des Quatre Chemins : gauche puis droite	16 h 20	16 h 18
106	30,6	60,1		- Rue du Vieux Chaffour	16 h 21	16 h 19
110			Bilstain (Limbourg)	- Chemin du Meunier		
111	31,4	59,3		- Rond point de Villers : 2 ^e sortie – Au Pairon	16 h 22	16 h 20
115	33,2	57,5		- Nouvelle route, Chenay, Thier de Villers	16 h 25	16 h 22
121				DESCENTE RAPIDE ET RETRECISSEMENTS		
124	34,8	55,9	Dolhain (Limbourg)	- Rue Moulin en Rhuiff	16 h 27	16 h 25
125	34,9	55,8		- Carrefour : droite – Place Léon d'Andrimont	16 h 27	16 h 25
126	34,9	55,8		- Carrefour : droite – Rue Guillaume Maisier	16 h 27	16 h 25
127				WAY OUT 3 : Carrefour tout droit vers Membach		
129	35,1	55,6		- Carrefour : gauche – Rue Oscar Thimus	16 h 28	16 h 25
130				Pied de la côte de Limbourg		
132	34,9	55,8		- Thier de Limbourg, Sur les Remparts	16 h 27	16 h 25
135				Sommet de la côte de Limbourg GPM 1 (2ème Cat)		
136	36,2	54,5		- Carrefour : droite – Hors les Portes	16 h 29	16 h 27
139	37,1	53,6	Hèvreumont	- Halloux, Hèvreumont	16 h 31	16 h 28
141	37,9	52,8		- Carrefour : gauche – Hèvreumont	16 h 32	16 h 29
144	34,9	55,8		- Hèvreumont Village, Rue de Hèvreumont	16 h 27	16 h 25
148	40,1	50,6	Goé (Limbourg)	- Carrefour : droite – Rue de l'École	16 h 35	16 h 32
150				WAY IN 3 : retrouver la course au carrefour de la rue de l'Ecole		
152	40,3	50,4		- Rue du Monument	16 h 35	16 h 33
153	40,4	50,3		- Carrefour : droite – Rue de Béthane	16 h 36	16 h 33
154	40,9	49,8		- Carrefour : droite – Rue de l'Invasion (N620)	16 h 36	16 h 33
159				- Rue de l'Invasion (N629)		
161	43,8	46,9	Membach (Baelen)	- Rue Perkiets	16 h 41	16 h 38
162	43,9	46,8		- Carrefour : gauche – Rue de la Station	16 h 41	16 h 38
166				- Rue Boveroth		
168	44,9	45,8		- Rue Thomas Palm	16 h 42	16 h 39
169	45,1	45,6		- Rue Hubert Braun	16 h 43	16 h 39
170	45,9	44,8		- Vreuschemen	16 h 44	16 h 41
171	46,8	43,9		- Route Jean XXIII	16 h 45	16 h 42
172	47,0	43,7		- Carrefour : gauche – Route de Dolhain	16 h 46	16 h 42
173				WAY OUT 4 : Carrefour tout droit vers Welkenraedt		
175	47,4	43,3		- Route de Dolhain, Forges, Rue des Ecoles (N 61)	16 h 46	16 h 43
181	49,6	41,1		- Carrefour centre de Dolhain : droite – Place d'Andrimont	16 h 49	16 h 46
182	49,7	41,0		- Rue Joseph Wauters	16 h 50	16 h 46

183	49,8	40,9		Pied de la côte de Heggen	16 h 50	16 h 46
184	49,8	40,9		- Carrefour : droite – Rue Joseph Wauters	16 h 50	16 h 46
185				ATTENTION : Rétrécissement + Brise-vitesse 2X		
187	50,8	39,9		Sommet d'Heggen GPM 2 (2ème Cat.)	16 h 51	16 h 48
188				- Honthem, Pingeren		
192				WAY IN 4 : retrouver la course au carrefour de Heggen		
193	52,6	38,1		- Carrefour : gauche – Heggensbrück	16 h 54	16 h 50
194	53,9	36,8		- Carrefour : droite – Meuschemen	16 h 56	16 h 52
197			Welkenraedt	- Passage sous l'autoroute		
198	54,1	36,6		- Rue des Wallons	16 h 56	16 h 52
199	54,3	36,4		- Carrefour : gauche – Rue Grande Bruyère	16 h 56	16 h 53
203	55,4	35,3		- Carrefour : gauche – Rue St Paul	16 h 58	16 h 54
209	57,3	33,4		- Carrefour : droite – Rue du château de Ruyff	17 h 01	16 h 57
210				WAY OUT 5 : Carrefour tout droit vers Henri-Chapelle		
213	58,2	32,5		- Carrefour : gauche – Rue de la Chapelle	17 h 02	16 h 58
214	59,1	31,6		- Carrefour : gauche – Route Charlemagne (N3)	17 h 04	16 h 59
220	60,5	30,2	Henri-Chapelle	- Village, Chaussée de Liège (N3)	17 h 06	17 h 01
222				WAY IN 5 : retrouver la course au centre de Henri-Chapelle		
225				Sommet de la côte d'Henri-Chapelle GPM 3 (2ème Cat.)		
226	62,5	28,2		- Carrefour : droite – Val de la Berwinne	17 h 09	17 h 04
228	64,5	26,2	Crawhez (Thimister)	- Florance	17 h 12	17 h 07
229	64,9	25,8		- Carrefour : gauche – Bahmus	17 h 12	17 h 08
233				- Crawhez, Les Bèolles, Blockhouse		
238	68,4	22,3	Thimister	- Moulin la Haie, Rue de l'Égalité	17 h 18	17 h 13
240				2° PASSAGE DE LA LIGNE - RUSH		
241	68,8	21,9		- Rue de la Fontaine	17 h 18	17 h 13
242				2 CIRCUITS LOCAUX		
243	68,8	21,9		- Margensault	17 h 18	17 h 13
244	70,1	20,6		- Carrefour : gauche – Stockis	17 h 20	17 h 15
245				Pied de la côte du Fort		
247	71,3	19,4		Sommet de la côte du Fort GPM 4 (1ière Cat.)	17 h 22	17 h 17
249	71,5	19,2	Battice (Herve)	- Carrefour : droite – Rue d'Aubel	17 h 22	17 h 17
250	72,4	18,3	Thimister	- Route de Battice	17 h 24	17 h 18
253	73,9	16,8		- Rond point La Minerie : 2° sortie – Route d'Aubel	17 h 26	17 h 21
257				Zone de déchets		
259	75,4	15,3		- Carrefour : droite – Cour Palant	17 h 28	17 h 23
262	76,5	14,2		- Chapelle des Anges, Chapelle St Joseph	17 h 30	17 h 24
265	77,9	12,8		- Blockhouse : droite	17 h 32	17 h 26
267	79,1	11,6		- Moulin la Haie, Rue de l'Égalité	17 h 34	17 h 28
270			Thimister	- Centre		
271	79,6	11,1		3° PASSAGE DE LA LIGNE	17 h 34	17 h 29
272	79,7	11,0		- Margensault	17 h 35	17 h 29
273	81,0	9,7		- Carrefour : gauche – Stockis	17 h 37	17 h 31
276	82,2	8,5	Battice (Herve)	- Carrefour : droite – Rue d'Aubel	17 h 38	17 h 32
279	84,7	6,0	Thimister	- Route de Battice	17 h 42	17 h 36
280	85,0	5,7		- Rond point La Minerie : 2° sortie – Route d'Aubel	17 h 43	17 h 36
284				Zone de déchets		
286	86,5	4,2		- Carrefour : droite – Cour Palant	17 h 45	17 h 39
289	87,6	3,1		- Chapelle des Anges, Chapelle St Joseph	17 h 46	17 h 40
292	89,0	1,7		- Blockhouse : droite	17 h 49	17 h 42
294	90,2	0,5		- Moulin la Haie, Rue de l'Égalité	17 h 50	17 h 44
296			Thimister	- Centre		
297	90,7	0,0		ARRIVEE	17 h 51	17 h 45

57^e Aubel → Thimister → Stavelot

Epreuve cycliste par étapes pour Juniors- MJ 2.1 UCI



Ultime étape
ardennaise :
111km

lotto



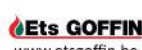
La plus spectaculaire
et la plus sélective du Pays

www.fleche-ardennaise.be

DIMANCHE 6 AOÛT 2023

STAVELOT

🚩 **Départ : 13h30 • Arrivée : 16h25**





Dédiée au tourisme historique et culturel, Stavelot (7 200 habitants) est une des plus anciennes cités de Belgique. Le coeur de la ville est centre ancien protégé alors que l'Abbaye, qui abrite aujourd'hui trois musées et un espace archéologique, est inscrite sur la liste du patrimoine wallon. Quant au vaste territoire communal (8500 ha), il est essentiellement rural et accueille un circuit automobile de réputation mondiale, un parc d'attraction, un parc à gibier, 500 km de promenades pédestres et de parcours VTT avec balisage sécuritaire, des circuits de trail, des sentiers de Grande Randonnée et deux RAVeLs. L'HoReCA propose 3000 lits de tourisme et de nombreuses maisons de bouche. Plusieurs établissements scolaires et un secteur économique en expansion (130 commerces de proximité, des parcs d'activités économiques, une production d'électricité douce,...) offrent l'autre visage de l'activité des habitants.

Avec le Stockeu (et la stèle dédiée à Eddy Merckx) et la Haute Levée, mais aussi avec le passage de deux RAVeLs, Stavelot est aussi une commune phare pour le cyclisme de compétition et de randonnée.

LIEUX D'INTERET

Le centre-ville et son Abbaye du 18e siècle
 Le massif forestier de la haute vallée de l'Amblève
 Le Circuit National de Francorchamps
 La cascade et le parc d'attraction de Coo
 Le Stockeu et la Haute Levée, côtes de légende de Liège – Bastogne – Liège

SPECIALITES CULINAIRES

Salaisons, pains et fromages d'Ardenne
 Miels et confitures
 Bière du Pré Messire
 Truites de l'Amblève
 Plats de gibier

EVENEMENTS

Carnaval du Laetare (mars)
 Courses cyclistes internationales (avril - mai – août)



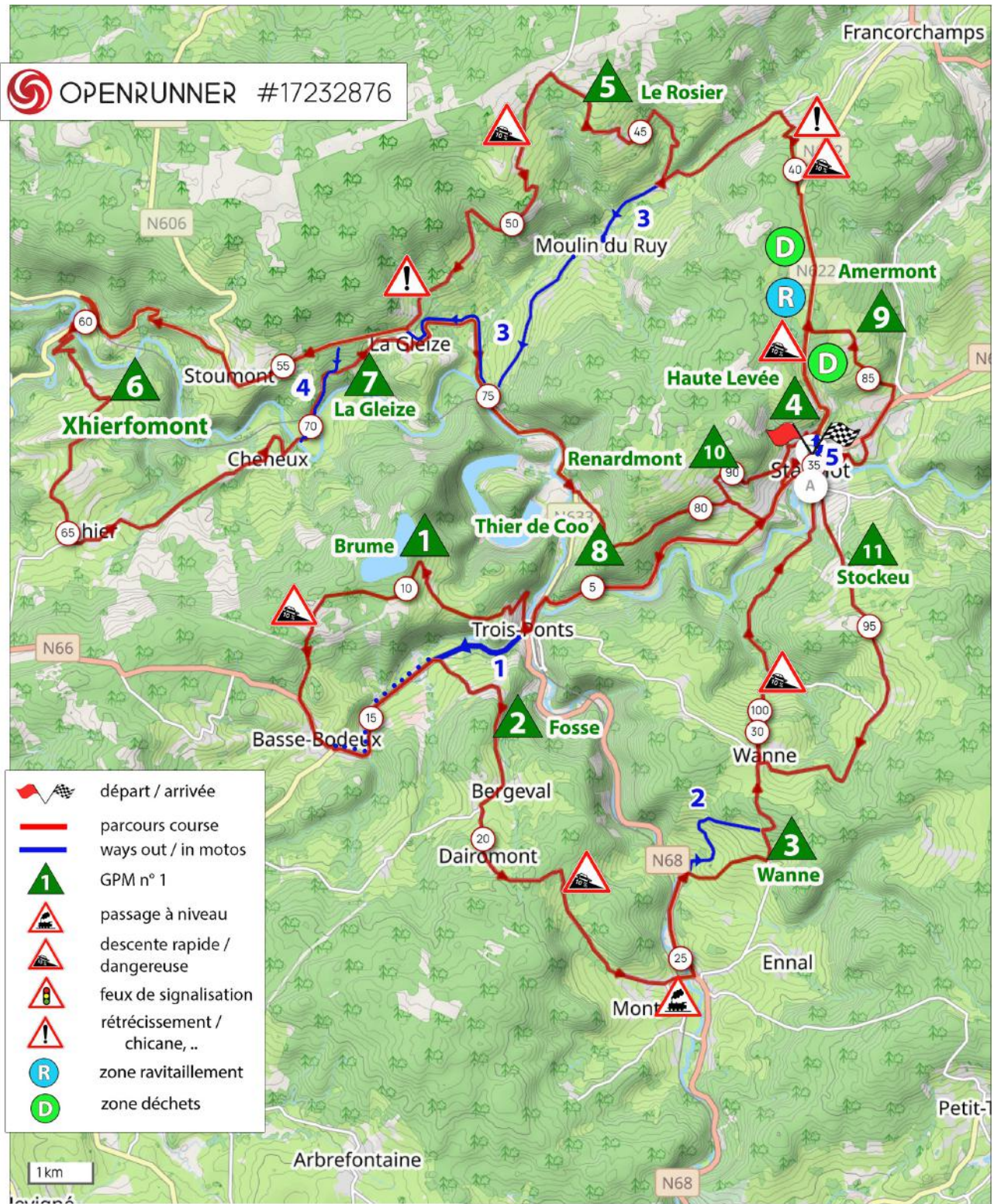
Vacances Théâtre de Stavelot (juillet)
 Festival de musique classique (août)
 Grand Prix de Belgique de Formule 1 (août)



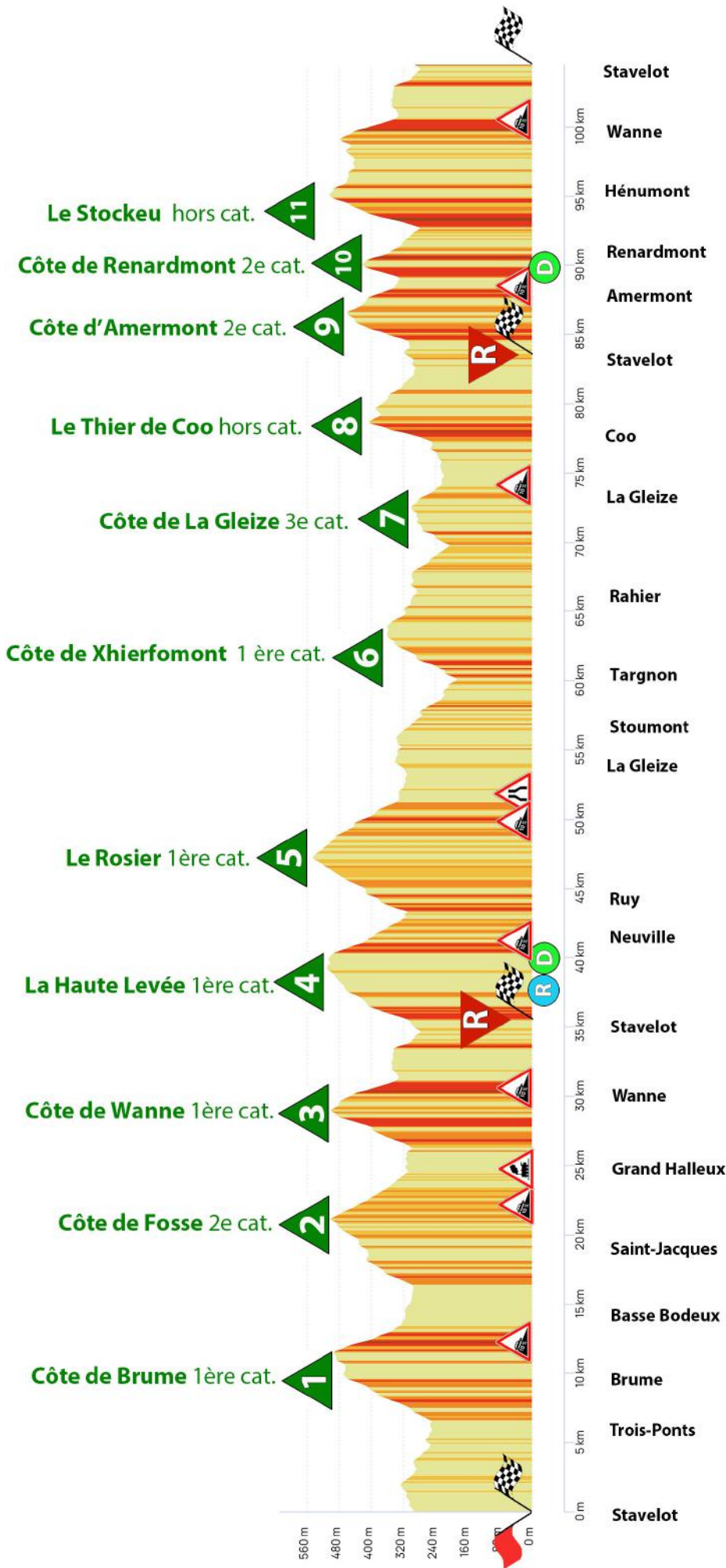
Photo : L.P.R Photography

- **Permanence au départ** / Permanence for departure
Athénée Royale de Stavelot, Haute-Levée 3, Stavelot
- **Permanence à l'arrivée** / Permanence on arrival
Athénée Royale de Stavelot, Haute-Levée 3, Stavelot
- **Local de presse** / Press area
Athénée Royale de Stavelot, Haute-Levée 3, Stavelot
- **Signature de la feuille de départ** / Signature of the start list
Podium officiel - Avenue F. Nicolay - De 12h00 à 13h15
- **Présentation des équipes** / Presentation of the teams
Podium officiel - Avenue F. Nicolay - De 12h00 à 13h15
- **Départ** / Departure
Avenue F. Nicolay
- **Arrivée** / Arrival
Avenue F. Nicolay
- **Parkings** / Parkings
Directeurs Techniques : Rue Mariennes et rue des Démineurs
- **Vestiaires** / Cloakrooms
À l'arrivée (after the finish)
- **Photo finish** / Photo finish
À gauche
- **Ravitaillement et zones déchet** / Provisions and waste zones
KM 39 - Après GPM 4, Sommet de la Haute-Levée
KM 87.5 - Après GPM 6, Zone de déchets uniquement
- **Déviation obligatoire** / Compulsory Déviation
75m avant la ligne d'arrivée (dernier tour)
En direction de la place St-Remacle
- **Poste de la Croix Rouge** / Office of the Red-Cross
100 mètres après la ligne d'arrivée
Bâtiment « Antenne Médicale »
- **Contrôle antidopage** / Anti-doping control
100 mètres après la ligne d'arrivée
Bâtiment « Antenne Médicale »

HEURE	DESCRIPTION
ÉTAPE 3 - Étape en ligne	
10h30	Ouverture de la Permanence (Athénée Royale de Stavelot, Haute-Levée)
12h00 - 13h15	Présentation des équipes et signature de la feuille de départ sur le podium suivant l'ordre inversé du classement général par équipes
12h30	Briefing Sécurité (Polices - Direction course)
12h40	Briefing des signaleurs, motards et accompagnateurs (Athénée Royale de Stavelot, Haute-Levée)
13h20	Appel des coureurs sur la ligne de départ
13h30	Départ de l'étape
14h25	1 ^{er} passage de la ligne d'arrivée (Rush N°1)
15h35	2 ^e passage de la ligne d'arrivée (Rush N°2)
16h15	Arrivée de l'étape
16h30	Cérémonie protocolaire Podiums - Remise des trophées



📏 104.47 km | 🏔️ 187 m | 📍 545 m | 🏔️ 2 415 m | 🏔️ 2 416 m | © 2023 openrunner.com, © centcols.org, © srtm nasa

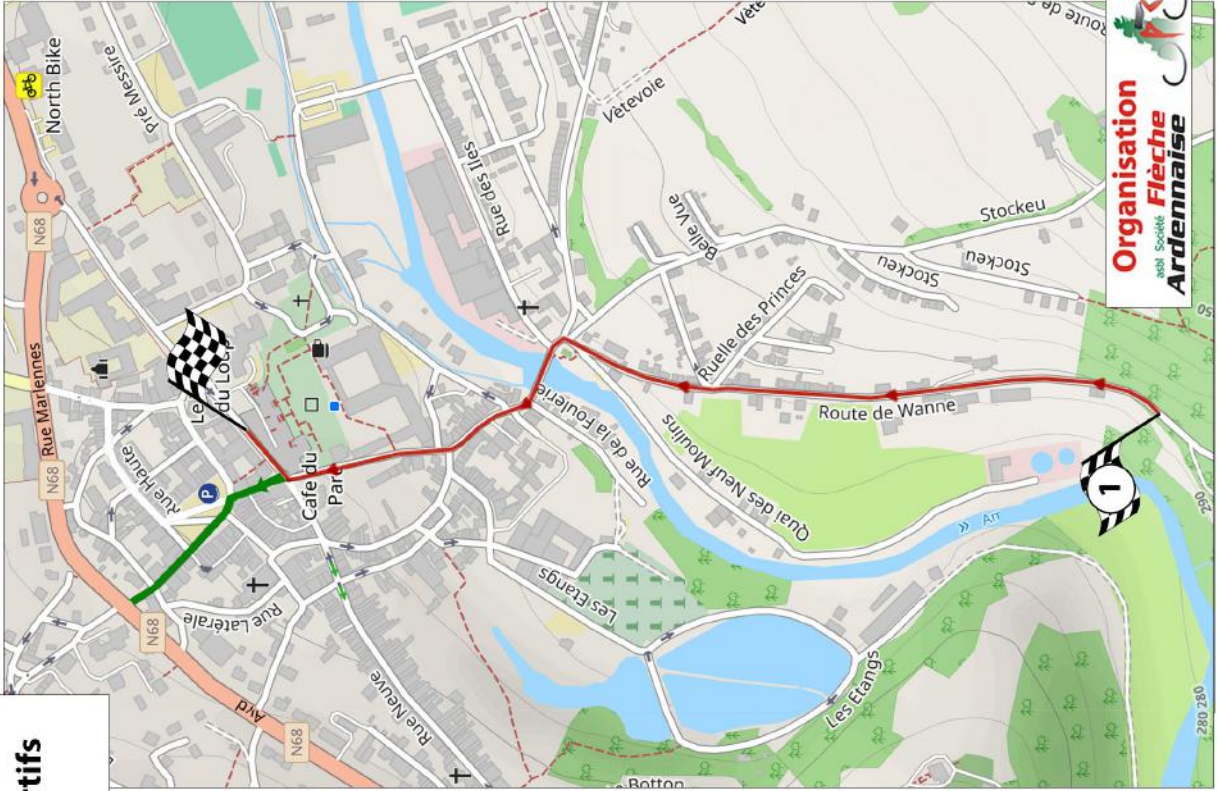


OPENRUNNER #17232876

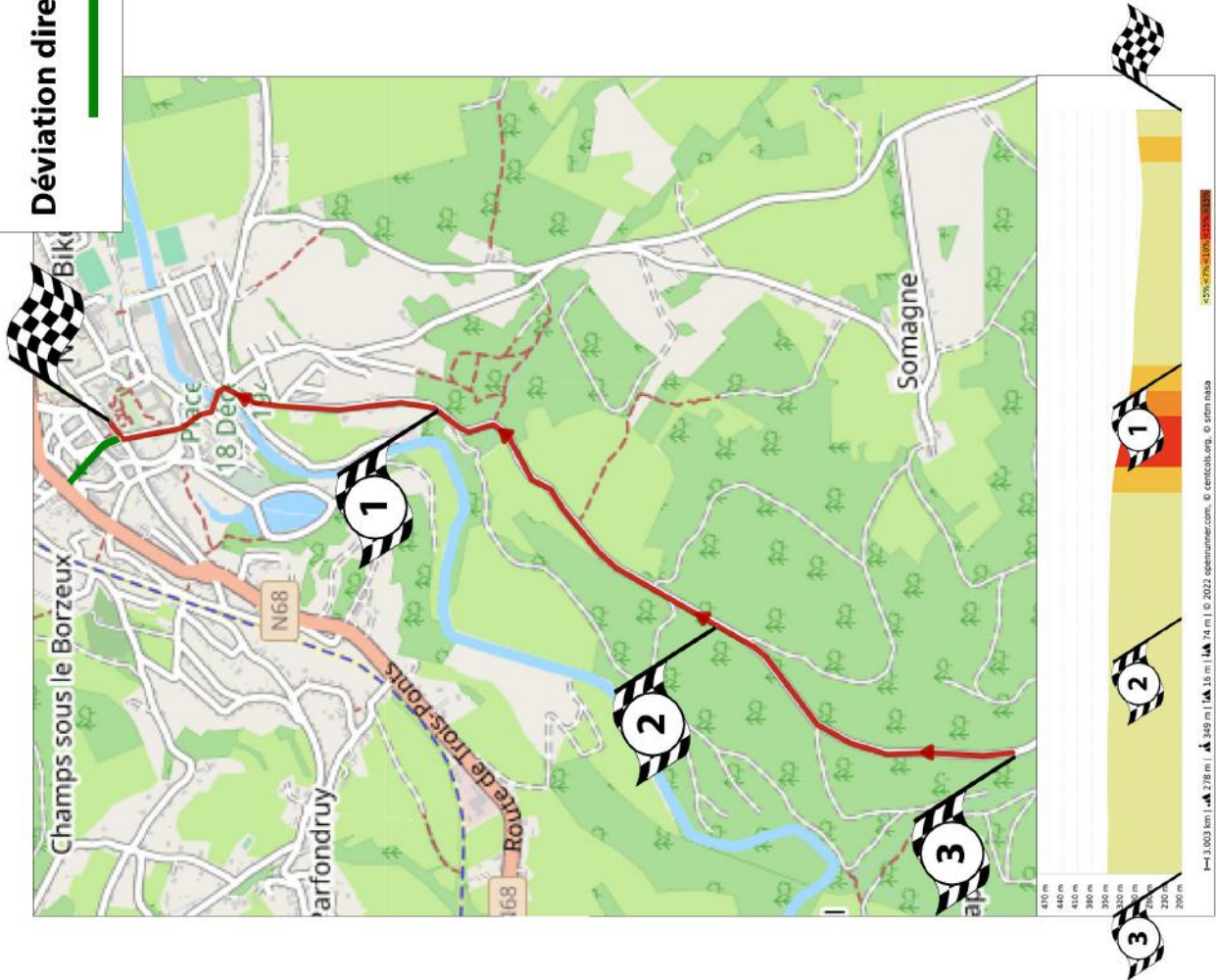
<5% <7% <10% <15% >15%

- départ fictif
- départ
- ligne d'arrivée
- GPM 1
- déchets
- ravitaillement
- descente dangereuse
- rétrécissement
- passage à niveau
- feux
- way out/in 1
- rush

104.47 km | 187 m | 545 m | 2 415 m | 2 416 m | © 2023 openrunner.com, © centcols.org, © srtm nasa

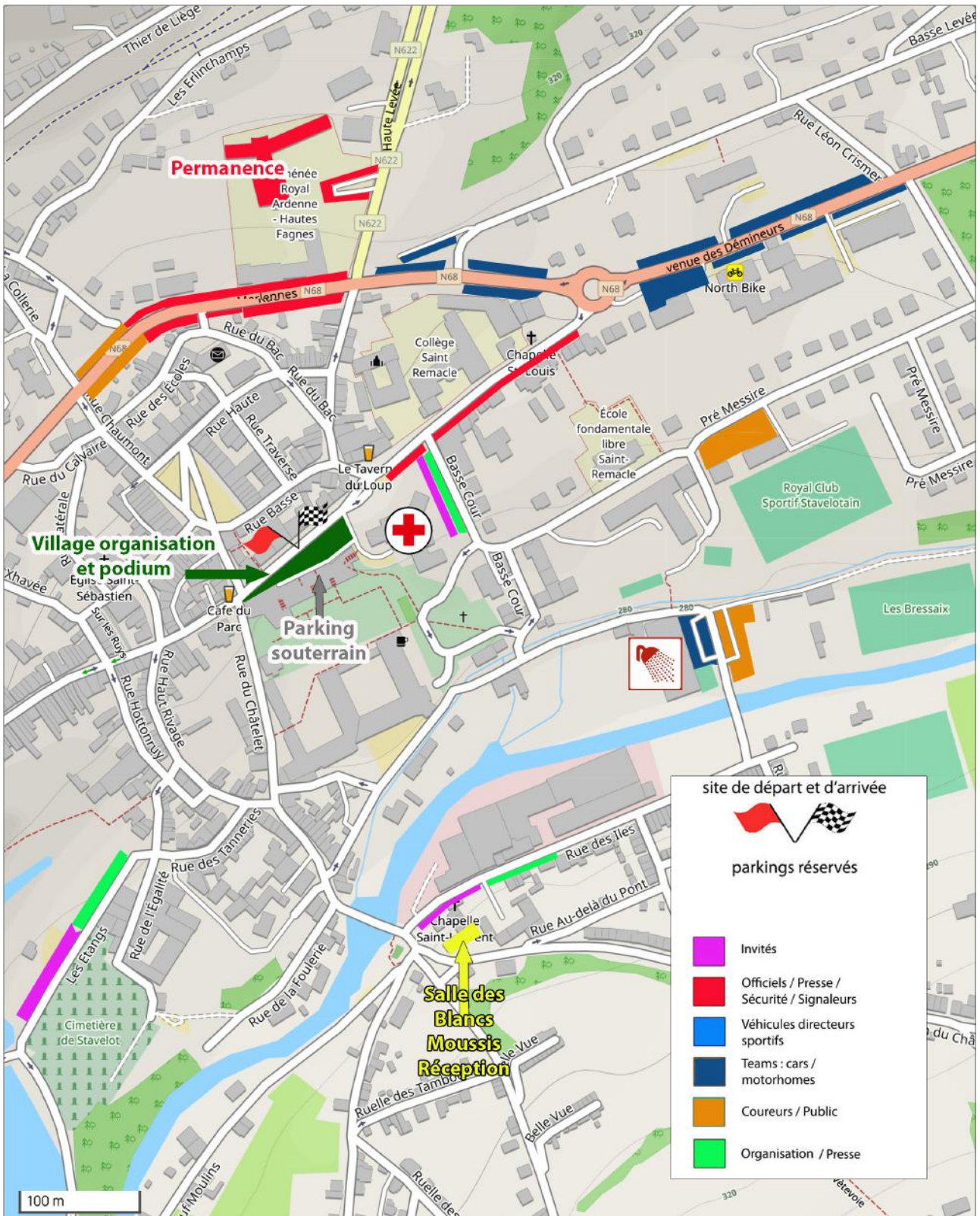






























Déviations directeurs sportifs



DEPART: 13h30							
Rep.	Km parcourus	Km restants	Localité	Désignation	Moyenne 38 km/h	Moyenne 40 km/h	
1	0	104,8	Stavelot	Départ Officiel	13 h 30	13 h 30	
2	0,1	104,7		- Rue Ferdinand Nicolay	13 h 30	13 h 30	
3	0,3	104,5		- Rond Point Blancs Moussis : 2 ^e sortie – Rue Marlennes	13 h 30	13 h 30	
8	0,9	103,9		- Av. du Doyard	13 h 31	13 h 31	
10	1,3	103,5		- Rond Point Confettis : 1 ^{er} sortie – Av. Constant Grandprez	13 h 32	13 h 32	
13	1,9	102,9		- Route de Trois-Ponts	13 h 33	13 h 33	
16	5,8	99,0		- Carrefour : gauche – Route de Coö (N68)	13 h 39	13 h 39	
19			Trois ponts	Passage de la Salm			
20				WAY OUT 1 - prendre direction Basse-Bodeux			
21	6,5	98,3		- Carrefour : droite – Rue des Villas	13 h 40	13 h 40	
24				Pied de la côte de Brume			
26	8,9	95,9		- Carrefour : droite – Via Nova	13 h 44	13 h 43	
27	9,7	95,1	Brume (Trois-Ponts)	- Carrefour : gauche – Rue Ancienne Barrière	13 h 45	13 h 45	
28				Sommet de la côte de Brume - GPM 1 - 1 ^{ère} Cat			
29	11,4	93,4		- Carrefour : gauche – Rue Mionfosse	13 h 48	13 h 47	
30				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE			
31				- Carrefour : gauche – Rue de Huy (N 66)			
33	13,6	91,2		- Rue de Huy (N 66)	13 h 51	13 h 50	
34	14,1	90,7	Basse-Bodeux	- Rond Point du Vélo : 3 ^e sortie – Rue de Huy (N 68)	13 h 52	13 h 51	
37	16,2	88,6		- Av. Joseph Lejeune	13 h 56	13 h 54	
38				WAY IN 1 - retrouver la course à Basse-Bodeux ou au pied de la côte de Fosse			
39	16,6	88,2		- Carrefour : droite – Mont de Fosse	13 h 56	13 h 55	
40				Pied de la côte de Fosse			
44	19,3	85,5	Saint-Jacques (Trois Ponts)	- Bergeval, Saint Jacques	14 h 00	13 h 59	
45				Sommet de la côte de Fosse GPM 2 - 2 ^{ème} Cat			
46	19,7	85,1		Carrefour : gauche – Dairumont	14 h 01	14 h 00	
49	22,5	82,3	Dairumont	- Quartiers	14 h 06	14 h 04	
50				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE			
51	23,7	81,1		- Rue Eysden Mines	14 h 07	14 h 06	
57				PASSAGE A NIVEAU			
58	24,8	80,0	Grand Halleux (Vielsalm)	- Rue de l'Entraide	14 h 09	14 h 07	
59	24,9	79,9		- Carrefour : gauche – Av. de la Résistance (N68)	14 h 09	14 h 07	
61	26,5	78,3	Trois-Ponts	- Carrefour : droite – Côte de Wanne	14 h 12	14 h 10	
62				Pied de la côte de Wanne			
63				WAY OUT 2 - tout droit vers Spineux			
64	26,7	78,1		- Carrefour : droite – Neuville	14 h 12	14 h 10	
66	28,0	76,8	La Vaux	- Carrefour : gauche – La Vaux	14 h 14	14 h 12	
67				Ilôt central			
68				WAY IN 2 - retrouver la course avant le sommet de Wanne			
69	28,5	76,3	Trois-Ponts	- Carrefour : droite – Spineux	14 h 15	14 h 13	
71				Sommet de la côte de Wanne GPM 3 - 1 ^{ère} Cat			
72	29,4	75,4	Wanne	- Wanne	14 h 16	14 h 14	
74	29,9	74,9		- Rond Point : tout droit – Wannervanval	14 h 17	14 h 15	
75				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE			
76	31,3	73,5		- Carrefour : gauche - Route de Wanne	14 h 19	14 h 17	
79	34,8	70,0	Stavelot	- Place du 18 Décembre 1943 : gauche	14 h 25	14 h 22	
81				Passage Pont de l'Ambève			
82	34,9	69,9		- Rue G. Dewalque, Rue du Châtelet	14 h 25	14 h 22	
85	35,2	69,6		- Carrefour : droite - Rue Ferdinand Nicolay	14 h 26	14 h 23	
87				1 ^{er} PASSAGE DE LA LIGNE – RUSH			
89	35,5	69,3		- Rond Point Blancs Moussis : 2 ^e sortie – Rue Marlennes	14 h 26	14 h 23	
91	36,0	68,8		- Carrefour : droite – Haute Levée (N 622)	14 h 27	14 h 24	
92				Pied de la côte de la Haute Levée			
96	38,1	66,7		- Rond Point Amermont : tout droit – Haute Levée (N 622)	14 h 30	14 h 27	
97				Côte de Haute Levée - GPM 4 - 1 ^{ère} Catégorie			
98				Zone de ravitaillement + Zone de déchets			
99	40,1	64,7		- Carrefour : gauche – Rue de Roannay	14 h 33	14 h 30	
100				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE			
102	41,6	63,2	Neuville (Stavelot)	- Carrefour : gauche – Hameau de Neuville, Ruy	14 h 36	14 h 32	
104				Rétrécissement			
105				WAY OUT 3 - au pied du Rosier tout droit pour rejoindre La Gleize			
106	43,8	61,0	La Gleize	- Carrefour : droite - Andrimont	14 h 39	14 h 36	
107			Stoumont	Pied de la côte du Rosier			
109				Côte du Rosier - GPM 5 - 1 ^{ère} Catégorie			
110				- Carrefour : gauche – Cour			
113				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE			
114	52,1	52,7		- Borgoumont	14 h 52	14 h 48	
116			La Gleize	- Hasoumont			
119	53,7	51,1		- Carrefour : droite – Grand Route (N633)	14 h 55	14 h 51	
120				WAY IN 3 - retrouver la course à La Gleize (Aux Ecuries de la Reine)			

123				WAY OUT 4 - quitter gauche pour rejoindre Cheneux		
132	59,4	45,4	Targnon	- Targnon (N633)	15 h 04	14 h 59
133	60,2	44,6		- Carrefour : gauche – La Lienne	15 h 05	15 h 00
135				Passage Pont de l'Ambève		
136	60,7	44,1		- Carrefour : gauche - Xhierfomont	15 h 06	15 h 01
137				Pied de la côte de Xhierfomont		
139			Xhierfomont	Côte de Xhierfomont - GPM 6 - 1ère Catégorie		
142	65,7	39,1	Rahier	- Rahier	15 h 14	15 h 09
143	65,8	39,0		- Carrefour : gauche – Rahier	15 h 14	15 h 09
147	69,3	35,5		- Cheneux	15 h 19	15 h 14
148				WAY IN 4 - attendre le retour de la course		
151				Passage Pont de l'Ambève		
152				Pied de la côte de La Gleize		
153	71,0	33,8	La Gleize	- Route de Cheneux, Gare de La Gleize, Rue de l'Eglise	15 h 22	15 h 17
157				Côte de La Gleize - GPM 7 - 3ème Catégorie		
158	73,2	31,6	La Gleize	- Carrefour : droite - Grand Route (N 633)	15 h 26	15 h 20
163	77,6	27,2	Coo (Stavelot)	- Av. Pierre Clerdent (N 633)	15 h 33	15 h 26
164	78,0	26,8		- Carrefour : gauche - Biester	15 h 33	15 h 27
166				Pied de la côte du Thier de Coo		
171				Thier de Coo - GPM 8 - Hors Catégorie		
172	81,2	23,6		- Route de Coo	15 h 38	15 h 32
174				Plateau ralentisseur (2X)		
175	81,4	23,4		- Carrefour : droite – Basse Voye	15 h 39	15 h 32
177	81,9	22,9	Stavelot	- Carrefour : gauche – Route de Trois Ponts (N 68)	15 h 39	15 h 33
179	82,2	22,6		- Av. Constant Grandprez (N 68)	15 h 40	15 h 33
180	82,7	22,1		- Rond point Confettis : droite – Rue Neuve	15 h 41	15 h 34
182	83,1	21,7		- Rue Henri Massange	15 h 41	15 h 35
184	83,4	21,4		- Rue Ferdinand Nicolay	15 h 42	15 h 35
185				2° PASSAGE DE LA LIGNE - RUSH		
186	83,5	21,3		- Carrefour : droite – Rue Basse cour	15 h 42	15 h 35
187				WAY OUT 5 - au rond-point, gauche puis droite pour rejoindre la Haute levée		
188	83,6	21,2		- Carrefour : gauche – Rue Basse cour	15 h 42	15 h 35
190	83,8	21,0		- Rue Pré Messire	15 h 42	15 h 36
191	84,1	20,7		- Carrefour : droite - Route de Challes	15 h 43	15 h 36
192	84,3	20,5		- Carrefour : gauche - Les Petites Communes	15 h 43	15 h 36
194	84,7	20,1		- Carrefour : droite – Route de Malmedy (N68)	15 h 44	15 h 37
199	85,4	19,4		- Carrefour : gauche - Route de l'Eau Rouge (N640)	15 h 45	15 h 38
200	85,7	19,1		- Carrefour : gauche – Côte d'Amermont	15 h 45	15 h 39
201				Pied de la côte d'Amermont		
202				RAVEL		
204				Sommet de la côte d'Amermont - GPM 9 - 2ème Catégorie		
205				Zone de déchets		
206	89,2	15,6		- Rond Point Haute Levée : gauche – Haute Levée (N 622)	15 h 51	15 h 44
207				DESCENTE RAPIDE		
209				WAY IN 5 - assurer la sécurité dans la descente de la Haute Levée		
210	90,9	13,9		- Carrefour : droite - Thier de Liège	15 h 54	15 h 46
212				- Au dessus des Religieuses		
214				Pied de la côte de Renardmont		
217				Sommet de la côte de Renardmont - GPM 10 - 2ème Catégorie		
218	92,8	12,0		- Carrefour: gauche - Chemin de Ster	15 h 57	15 h 49
219	93,1	11,7		- Carrefour: gauche - Chemin de Ster	15 h 57	15 h 50
222	93,7	11,1		- Carrefour : droite – Basse Voye	15 h 58	15 h 51
224	92,6	12,2	Stavelot	- Carrefour : gauche – Route de Trois Ponts (N 68)	15 h 56	15 h 49
227	93,3	11,5		- Rond point Confettis : droite – Rue Neuve	15 h 57	15 h 50
229	93,7	11,1		- Rue Henri Massange	15 h 58	15 h 51
230	93,8	11,0		- Carrefour : droite - Rue du Chatelet	15 h 58	15 h 51
232	94,0	10,8		- Rue G. Dewalque	15 h 58	15 h 51
234				Passage du Pont de l'Ambève		
236				Pied de la côte de la côte du Stockeu		
241	95,1	9,7	Somagne	- Carrefour : droite – Route de Somagne	16 h 00	15 h 53
244				Sommet de la côte du Stockeu GPM 11 - Hors Cat		
245	97,5	7,3	Hénumont	- Hénumont	16 h 04	15 h 56
249	99,3	5,5	Wanne	- Wanne	16 h 07	15 h 59
250	99,5	5,3	Trois-Ponts	- Rond Point : tout droit – Wanneranval	16 h 07	15 h 59
251				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE		
252	101,0	3,8		- Carrefour : gauche – Route de Wanne	16 h 09	16 h 02
255	104,5	0,3	Stavelot	- Place du 18 Décembre 1943 : gauche	16 h 15	16 h 07
257				Passage Pont de l'Ambève		
258	104,5	0,3		- Rue G. Dewalque, Rue du Châtelet	16 h 15	16 h 07
261	104,8	0,0		- Carrefour : droite – Rue Ferdinand Nicolay	16 h 15	16 h 07
263				ARRIVEE - rue Fernand Nicolay		



ANNÉE	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
2022	 Roman Ermakov	 Max van der Meulen	 Jesse Maris
2021	 Cian Uijtdebroeks	 Per Strand Hagenes	 Emil Herzog
2020	Course annulée à cause du Covid-19		
2019	 Jared Scott	 Ramses Debruyne	 Lennert Van Eetvelt
2018	 Remco Evenepoel	 Frederik Thomsen	 Biniam Girmay
2017	 Mark Donovan	 Thomas Pidcock	 Xandres Vervloesem
2016	 Mikkel Bjerg	 Gilles Borra	 Lothar Verhulst
2015	 Ottavio Dotti	 Anthon Charmig	 Bjorg Lambrecht
2014	 David Gaudu	 Pascal Eenkhoorn	 Sjoerd Bax
2013	 David Rivière	 Jonas Gregaard	 Christoffer Lisson
2012	 Ildar Arslanov	 Franck Bonnamour	 Mads Pedersen
2011	 Alexander Kamp	 Frederik Plesner	 Guillaume Martin
2010	 Samuel Spokes	 Daan Olivier	 Dylan van Baarle
2009	 Zico Waeytens	 Ian Boswell	 Romain Guillemois
2008	 Wilco Kelderman	 Mats Boeve	 Steve Bekaert
2007	 Yannick Eijssen	 Edgas Kovaliovas	 Joeri Adams
2006	 Niki Østergaard	 Sven Vandousselaere	 Tony Gallopin
2005	 Troels Vinther	 André Steensen	 Tanel Kangert
2004	 Simon Špilak	 Cornelis van Ooijen	 Nikolas Maes
2003	 Grega Bole	 Jürgen Roelandts	 Lars Boom
2002	 Thomas Dekker	 Egon van Kessel	 Ilya Chernetsky
2001	 Stijn Ennekens	 Johan Sermon	 Wouter Weylandt
2000	 Samuel Denis		
1999	 Preben Van Hecke		
1998	 Jurgen Van Goolen		
1997	 Roel Egelmeers		
1996	 Kim Van Bouwel		
1995	 Leif Hoste		
1994	 Maarten Nijland		
1993	 Johan Bruinsma		
1992	 Frank Vandenbroucke		
1991	 Anthon Vermaerke		
1990	 Niels van der Steen		
1989	 Karl Pauwels		
1988	 Alexander Dorper		
1987	 Stephan Schruff		
1986	 Hans Bogers		
1985	 H. Suykerbuyk		
1984	 P. Boogaerts		
1983	 Ronny Vlassaks		
1982	 Henri Schnadt		
1969	 Aldo Fечи		
1968	 Serge Del Amore		
1967	 Roger Lochtenberg		
1966	 Jacques Maen		
1965	 Ricardo Civino		
1964	 Marcel Verjans		
1963	 Johnny Pieters		
1962	 Eddy Merckx		
1961	 Romain Robben		
1960	 Jean Christiaens		
1959	 Guy Honhon		
1958	 Georges Van Coningsloo		
1957	 Yves Gehault		
1956	 Maurice Nelissen		
1955	 Francesco Miele		

Nos partenaires

Nos communes partenaires



Nos partenaires principaux



Nos partenaires équipementiers



Nos fournisseurs



Nos partenaires média

